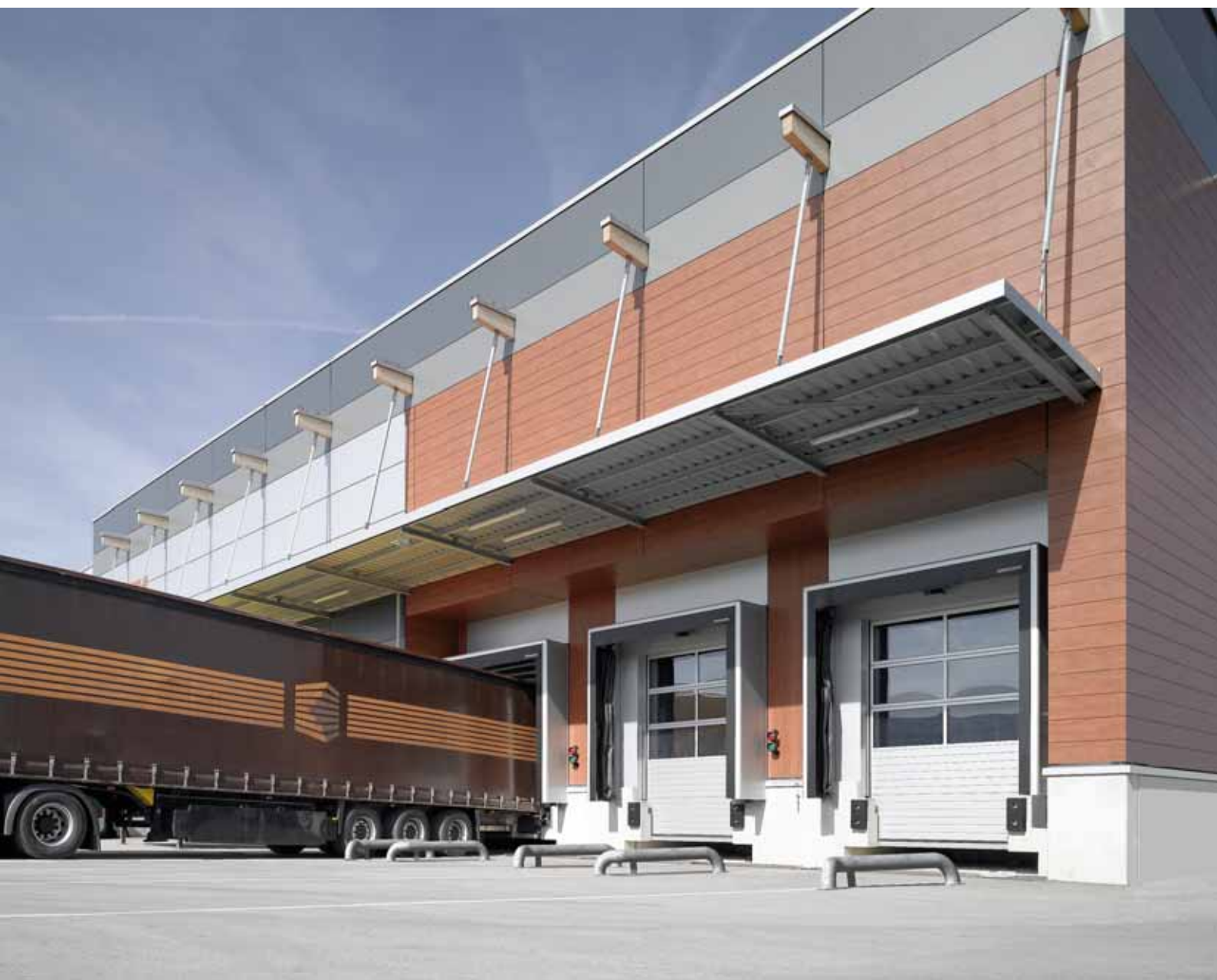




Nakládací technika

Kompletní řešení pro zvýšení efektivity







Značková kvalita společnosti Hörmann	4
Zásady plánování	6
Správné základní myšlenky	6
Správné výrobky	7
Správné plánování	8
Příklady plánování	10
Mechanické nakládací můstky	12
Hydraulické nakládací můstky	14
Předsazené komory	22
Těsnící límce vrat	24
Průmyslová vrata	32
Systémy řízení	34
Kompatibilní systémová řešení	35
Příslušenství	36
Parkovací asistenti	37
Dock Control	38
Systém DOBO	39
Nájezdový nárazník	40
Vybavení ramp	41
Výrobní program Hörmann	42

Další informace o výrobcích naleznete na internetu:
www.hormann.cz

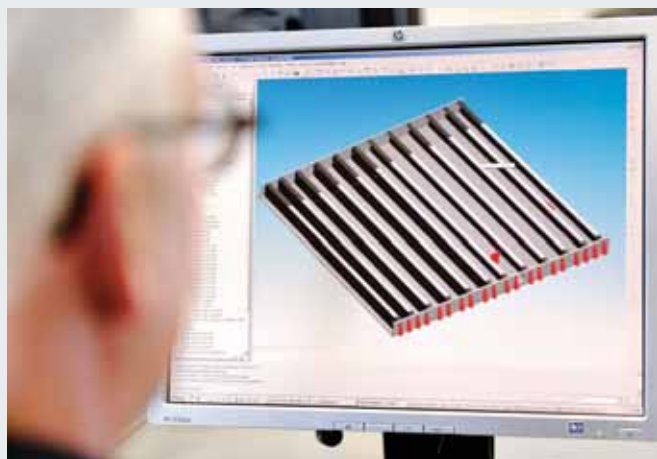
Chráněno autorským právem: Přetisk, i ve zkrácené formě, pouze s naším svolením.
 Změny vyhrazeny. Na vyobrazených vratech jsou z části zobrazena speciální provedení, která v jednotlivých případech mohou vyžadovat schválení.
 Zobrazená vrata ukazují příklady použití – bez záruky

Značková kvalita společnosti Hörmann

Orientovaná na budoucnost a spolehlivá



Logistické centrum Alnatura v jihohesenském městě Lorsch



Vývoj produktu

Inovace vznikají u společnosti Hörmann ve vlastním podniku: vysoce kvalifikovaní pracovníci v oddělení vývoje jsou kompetentní pro optimalizaci výrobků a vývoj novinek. Tak vznikají vyzrálé výrobky vysoké kvality, které jsou velice žádané po celém světě.



Moderní výroba

Vysoký stupeň automatizace zaručuje u společnosti Hörmann neměnnou úroveň kvality. Všechny výrobní postupy jsou vzájemně do detailu sladěny a dohlíží na ně moderní počítačová zařízení. Díky tomu jsou velká množství nakládacích můstků a těsnicích límců vrat vyráběna se stále stejnou přesností. Ale i malé počty kusů nebo speciální řešení vyrábíme pro zákazníky individuálně a na míru ve stejné vysoké kvalitě.



Rychlý servis

Díky naší plošné servisní síti jsme i ve vaší blízkosti, připraveni pracovat pro vás 24 hodin denně. To je velká výhoda při kontrole, údržbě a opravách.



Jako vedoucí výrobce vrat, dveří, zárubní, pohonů a nakládací techniky v Evropě jsme zavázáni poskytovat vysoce kvalitní výrobky i služby. Na mezinárodním trhu tak určujeme standardy.

Vysoce specializované závody vyvíjejí a vyrábějí konstrukční prvky vyznačující se kvalitou, funkční bezpečností a dlouhou životností.

Díky přítomnosti v nejdůležitějších mezinárodních hospodářských oblastech jsme silným partnerem pro výstavbu objektů a průmyslovou výstavbu, který se zaměřuje na budoucnost.



Ochrana životního prostředí

Nejen při vyplňování stoprocentně bezfreonovou tuhou polyuretanovou pěnou, ale i při nanášení barev na vrata, používá společnost Hörmann metody šetrné vůči životnímu prostředí. Díky vysoce modernímu rekuperačnímu zařízení na čištění odpadního vzduchu je spotřeba energie mnohonásobně snížena. Již dnes jsou dodržovány budoucí přísnější mezní hodnoty.



Kompetentní poradenství

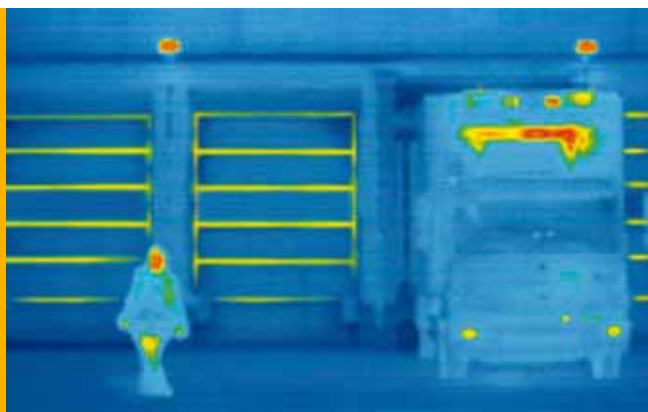
Zkušení odborníci poradci zákaznický orientované prodejní organizace vás provázejí od projektu objektu, přes technické ujasnění až po kolaudaci. Kompletní pracovní podklady jsou k dispozici nejen v tištěné formě, ale také vždy v aktuální podobě na www.hoermann.de

Správné základní myšlenky

Plánovaná účinnost

Energetická účinnost

Termografická zkoumání potvrzují: otvory budov jsou pro energetickou účinnost obzvlášť kritickým faktorem. S dobrým projektem a s dobrou výbavou přizpůsobenou dané budově lze snížit ztráty tepla na minimum.



Bezpečnost

Bezpečnost práce má právem vysokou prioritu. Rizikům nehod a zdravotním rizikům, stejně jako poškození zboží, vozidel a vybavení budov je třeba zamezit. Především na nakládacích stanicích, kde se setkávají vlastní zaměstnanci i externí personál, musí být pomocí vhodných opatření vše dobře promyšleno.



Dlouhá životnost

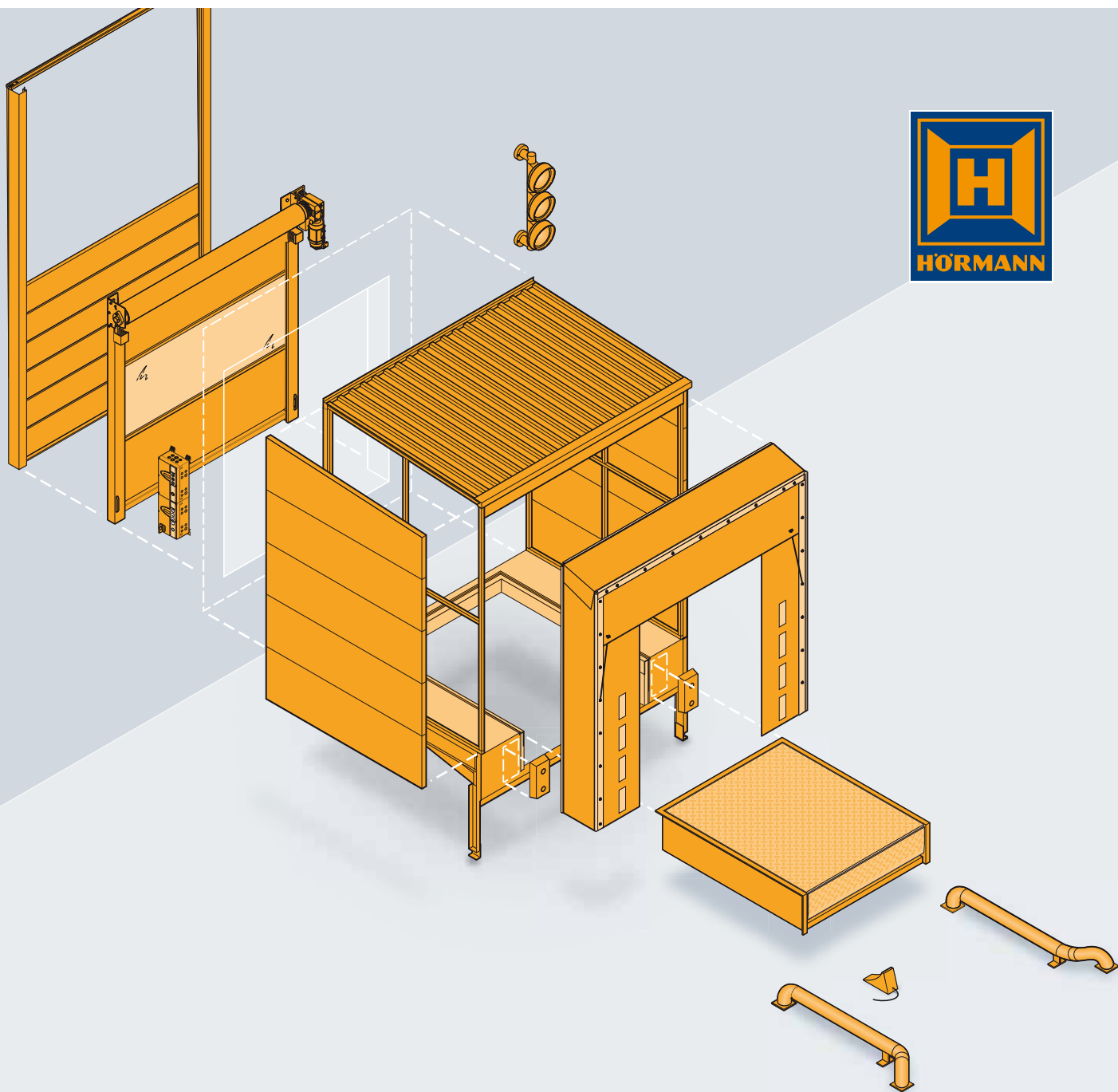
Každodenní drsná práce je na nakládací stanici zřejmá na první pohled: rychlé opotřebení, škody způsobené najížděním a chyby v projektování mohou ve velmi krátké době vyvolat nutnost nákladných opravářských prací a výměny dílů. Vaši investice je chráněna kvalitními materiály, stejně jako předvídavým plánováním a volbou vhodných ochranných zařízení.



Rostoucí požadavky na energetickou účinnost, bezpečnost a dlouhou životnost vyžadují individuálně sladěná řešení. Poradíme vám na místě a doporučíme vám systém, který kvalitou, funkcí, spolehlivostí a hospodárností nejlépe odpovídá vašim požadavkům.

Správné výrobky

Všechno z vlastního vývoje a výroby



Optimálně sladěný systém

U firmy Hörmann dostanete všechny komponenty nakládací stanice od jednoho výrobce. Výrobky Hörmann pocházející z vlastního vývoje a výroby jsou vzájemně optimálně sladěny a umožňují bezproblémový průběh nakládání a vykládání na nakládací stanici.

Nakládací můstky

Předsazené komory

Těsnicí límce vrat

Průmyslová vrata

Systémy řízení

Nakládací a bezpečnostní příslušenství

Správné plánování

Nakládací technika v hale nebo před halou

Nakládací technika v hale

U vnitřního řešení lze často pozorovat, že navzdory zavřeným vratům uniká energie z haly nakládacím můstkem. U temperovaných hal tak dochází ke zbytečným ztrátám energie, kterým je možno při správném plánování zabránit.

Hörmann zde nabízí řešení s předsazenými vraty a izolačním panelem pod nakládacím můstkem. Ztráty tepla mimo dobu nakládky se tak minimalizují.

U netemperovaných hal je vhodná konvenční montáž s vratovým uzávěrem na nakládacím můstku.



Nakládací technika před halou

U venkovního řešení se nakládací můstek umístí do předsazené komory před halou. Uzávěr haly tvoří vrata, která minimalizují ztráty energie, zejména když se nenakládá.

Další plus: halu lze využívat kompletně až k vratům.

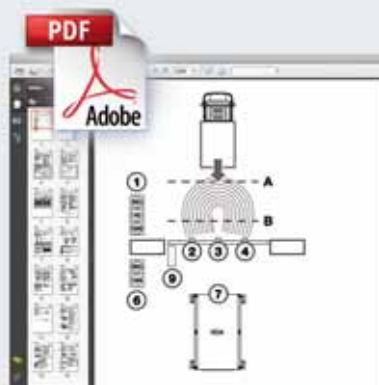
Toto řešení je vhodné i pro modernizaci, protože bez nákladných opatření k přestavbě v hale vznikne kompletní nakládací stanice.





Jednoduché plánování s firmou Hörmann

Společnost Hörmann nabízí rozsáhlou pomoc při plánování: od podrobných **plánovacích podkladů** přes **kompas úspor energie** po názorné **informace a demonstrace** speciálních řešení na internetu. Využijte know how společnosti Hörmann a plánujte bezpečně!



Plánovací podklady
s detailními
informacemi a výkresy



Kompas úspor energie // NOVINKA
Interaktivní plánovací
pomůcka na
internetové adrese
www.hoermann.de



**Informace
a demonstrace**
speciálních řešení,
jakým je například
systém DOBO, na
internetové adrese
www.hoermann.de

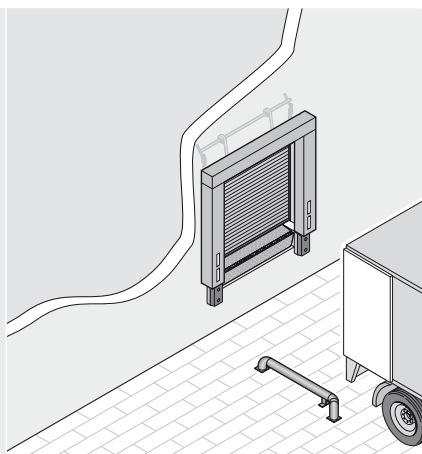


Logistická řešení v hale

Příklady plánování

Vozový park s téměř stejnými výškami ložných ploch

Tam, kde se nakládají a vykládají nákladní automobily s téměř stejnými výškami ložných ploch a není nutné podjetí, jsou hospodárným řešením mechanické nakládací můstky. Při poměrně nízkých frekvencích nakládky doporučujeme jako uzávěr budovy ruční rolovací vrata.

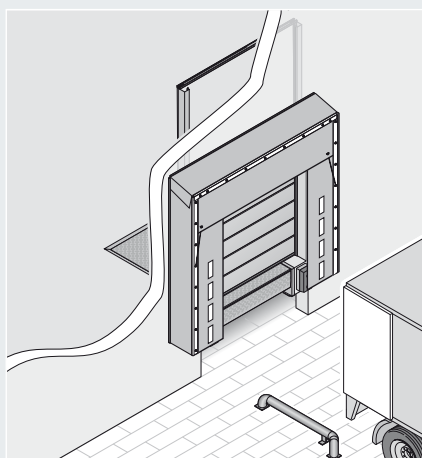


Doporučení výrobků

- mechanický nakládací můstek MLS
- ruční rolovací vrata
- těsnicí límec vrat
- nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Nákladní automobily s různými výškami ložné plochy

Je-li nakládací místo používáno nákladními automobily s různými výškami ložné plochy, nabízí se řešení s hydraulickým nakládacím můstkem. Nakládací můstek lze podjet nakládací zadí nákladního automobilu. Při odpovídajícím dimenzování je vhodný i pro nakládání těžkého zboží.

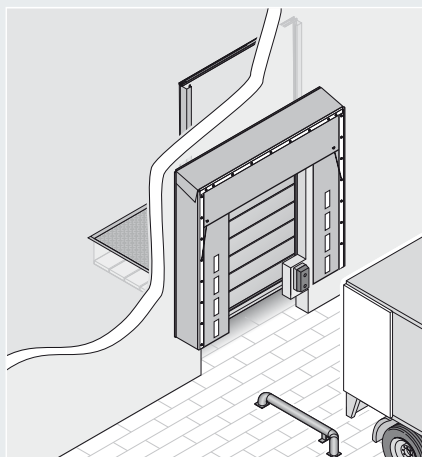


Doporučení výrobků

- hydraulický nakládací můstek
- průmyslová rolovací nebo sekční vrata
- těsnicí límec vrat
- nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Řešení s tepelnou izolací pro temperované haly

Většinu času se na nakládací stanici nenakládá a vrata jsou zavřena. Aby se přitom minimalizovaly ztráty tepla, umísťují se před nakládací můstek dvoustěnná tepelně izolovaná sekční vrata a nakládací můstek je navíc na spodní straně izolován izolačním panelem.

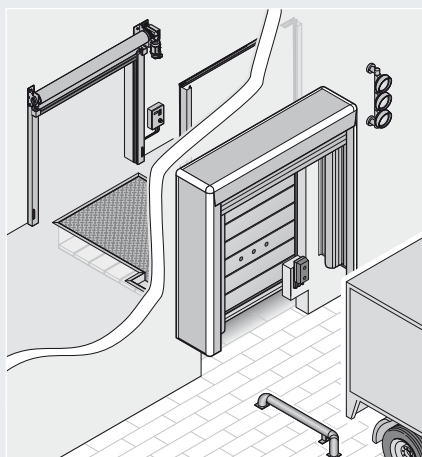


Doporučení výrobků

- hydraulický nakládací můstek s výsuvem s prodlouženým klínem
- tepelně izolovaná spodní strana s izolačním panelem
- průmyslová sekční vrata s nízkou hodnotou U předsažená před nakládacím můstkem
- těsnicí límec vrat
- nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Systém DOBO pro chladírny

Aby se nepřerušoval chladicí řetězec temperovaného zboží, otvírají se dveře nákladního automobilu až po přistavení. Optimálně sladěný systém DOBO firmy Hörmann nabízí vysoký komfort a nízké energetické ztráty. Podrobné informace najdete na straně 39.



Doporučení výrobků

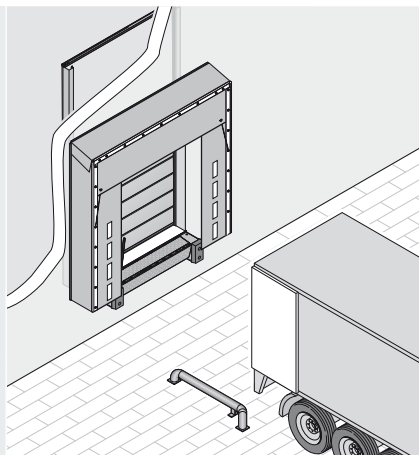
- hydraulický nakládací můstek s výsuvem v provedení DOBO s prodlouženým klínem
- odstupňovaná rampa
- tepelně izolovaná spodní strana s izolačním panelem
- průmyslová sekční vrata s nízkou hodnotou U předsažená před nakládacím můstkem
- flexibilní rychloběžná vrata
- nafukovací těsnicí límec vrat
- výškově nastavitelný nájezdový nárazník
- parkovací asistent HDA
- pomůcka pro vjezd

Logistická řešení před halou

Příklady plánování

Temperovaná hala a nákladní automobily se stejnou úrovní ložné plochy

U tohoto energeticky efektivního a cenově příznivého řešení sjedou vrata až na podlahu haly a izolují otvor vrat. Mechanický nakládací můstek je namontován před halu a při malých rozdílech výšky přemostuje vzdálenost k ložné ploše nákladního automobilu.

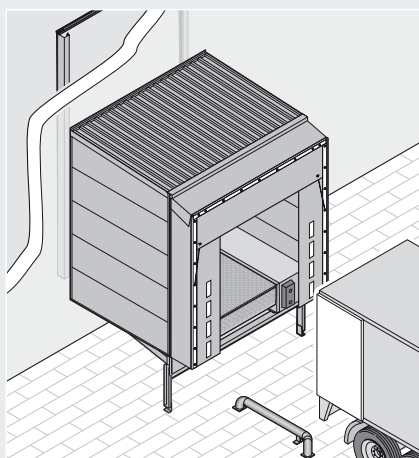


Doporučení výrobků

- mechanický nakládací můstek MLS
- průmyslová vrata s nízkou hodnotou U
- plachtový těsnicí límec vrat s hloubkou 900 mm
- nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Temperovaná hala s úplnou užitnou plochou

Naložením nakládacího můstku před halu může být hala kompletně využívána. Hydraulický nakládací můstek umožňuje přistavení nákladních aut s různou výškou ložných ploch. Navíc dvoustěnná vrata s tepelnou izolací tvoří dobře tepelně izolovaný uzávěr haly.

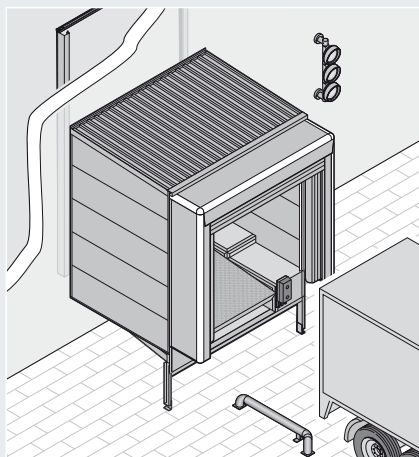


Doporučení výrobků

- předsazená komora s hydraulickým nakládacím můstkem
- průmyslová sekční vrata s nízkou hodnotou U jako uzávěr haly
- těsnicí límec vrat
- nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Systém DOBO k zabezpečení nakládky

U celního zboží a k zamezení krádeží se dveře nákladního automobilu u tohoto systému otvírají teprve krátce před nakládkou. Návěs nebo kontejner tak může zůstat přistaven u nakládací stanice i bez dohledu, například přes noc.

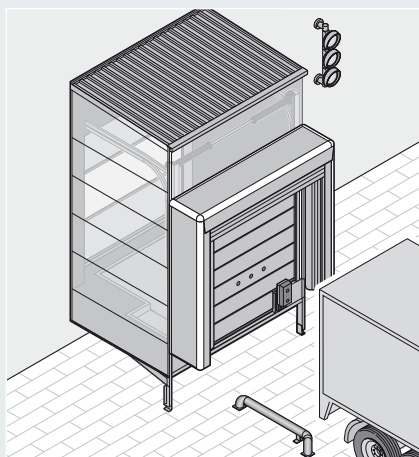


Doporučení výrobků

- předsazená komora s hydraulickým nakládacím můstkem s výsuvem v provedení DOBO a s prodlouženým klínem
- odstupňovaná podesta
- průmyslová sekční vrata s nízkou hodnotou U
- nafukovací těsnicí límec vrat
- výškově nastavitelný nájezdový nárazník
- pomůcka pro vjezd

Systém DOBO pro chladírny a efektivní využívání hal

Aby se plně využívala plocha chladicí haly, kombinuje se systém DOBO s tepelně izolační předsazenou komorou. Průmyslová vrata tvoří v předsazené komoře venkovní uzávěr. Rozšířený temperovaný prostor je účinně tepelně izolován izolačními panely ve vnějších stěnách a pod podestou a také předsazenými před nakládací můstek.



Doporučení výrobků

- tepelně izolovaná předsazená komora s hydraulickým nakládacím můstkem s výsuvem v provedení DOBO a s prodlouženým klínem
- odstupňovaná podesta
- průmyslová sekční vrata s nízkou hodnotou U
- flexibilní rychloběžná vrata
- nafukovací těsnicí límec
- výškově nastavitelný nájezdový nárazník
- parkovací asistent HDA
- pomůcka pro vjezd

Mechanické nakládací můstky

Ruční obsluha při téměř stejných výškách ložné plochy



Tam, kde jsou přistavovány nákladní automobily s téměř stejnou výškou ložné plochy, tj. při jednotném vozovém parku, dochází při správném plánování výšky rampy jen k velmi malým rozdílům vůči výškám ložné plochy. Pro tyto situace jsou hospodárným řešením mechanické nakládací můstky MLS a MRS, které se standardní jmenovitou zátěží 60 kN vyhovují většině požadavků. Obsluhují se jednoduše ovládací tyčí a splňují samozřejmě požadavky normy EN 1398 pro nakládací můstky.

Tip pro praxi od firmy Hörmann U předsazených ramp MRS používejte plachtové těsnicí límce vrat s hloubkou nejméně 900 mm, aby byla překlenuta hloubka instalace bočních konzol a nájezdového nárazníku.

Nakládací můstek MLS // NOVINKA

Pro montáž do předem připraveného vybraní jámy v podlaze haly. Nakládací můstek MLS lze rychle a jednoduše přivařit. Volitelně může být vybaven zalévacím boxem pro kompletní zabetonování během fáze výstavby.

Předsazená rampa MRS // NOVINKA

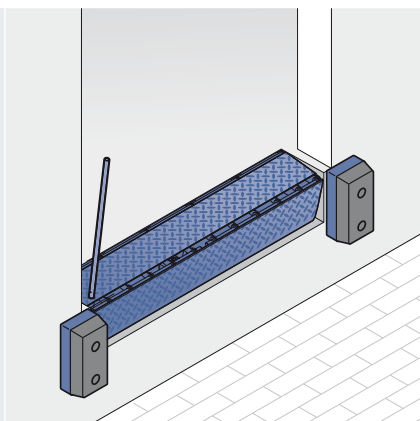
Kompletní předsazená rampa s mechanickým nakládacím můstkem a bočními konzolami se jednoduše instaluje venku před otvor. Montuje se rychle, bez vybraní v hale a také na stávajících rampách. Boční konzoly, volitelně vodorovné nebo svislé, tvoří nosnou konstrukci pro nájezdový nárazník. Lze je jednoduše našroubovat na již připravená pouzdra šroubů.

Pracovní rozsah

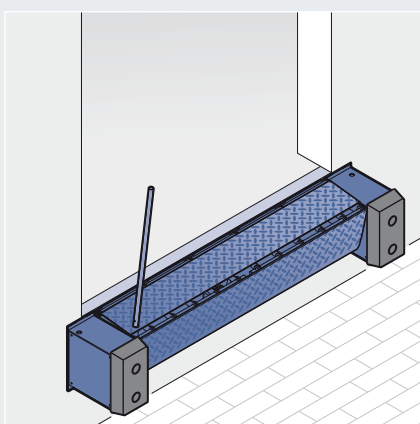
	MLS, MRS		
Objednací šířky	1750 mm	2000 mm	2250 mm
Pracovní rozsah	při stoupání max. 12,5% podle normy EN 1398: nad úrovní 68 mm, pod úrovní 106 mm		
Dlouhý nakládací můstek	cca 735 mm		
Dosednutí	cca 150 mm		
Montážní hloubka, konzoly	Typ MRS 435 mm bez nájezdového nárazníku		

Sklápěcí můstky

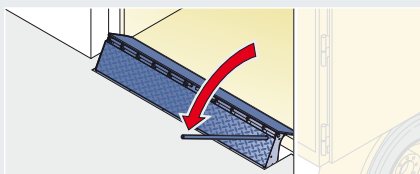
Tyto nakládací můstky z robustního hliníku odolného proti korozi se používají u malých až středních rozdílů výšek a mohou být obsluhovány jednou osobou. Pro nakládání a vykládání nákladních vozidel z podélné strany a železničních vagonů se dodávají bočně posuvná provedení.



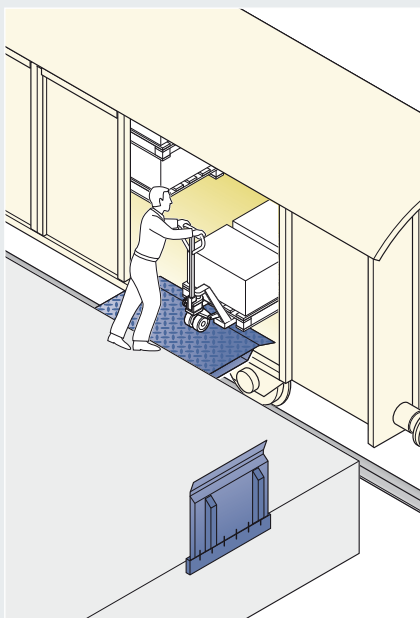
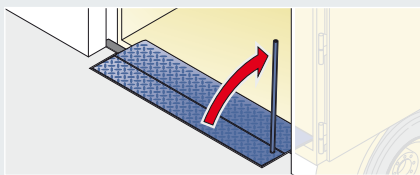
Nakládací můstek MLS
Montáž do podlahy haly



Nakládací můstek MRS
Montáž před halou, volitelně s vodorovnými nebo svislými nárazníkovými konzolami. Doporučený těsnicí límec vrat **DSS** s hloubkou 900 mm



Snadná obsluha
s podporou pneumatické pružiny



Sklápěcí můstky
pro montáž na rampy s bočním posuvem

Hydraulické nakládací můstky

Komfortní obsluha s velkým vyrovnáním úrovní



Hydraulické nakládací můstky se dodávají jako nakládací můstky se sklopným klínem nebo s výsuvem. S délkou až 5 m můžete přemostit velké výškové rozdíly mezi úrovní rampy a výškou ložné plochy nákladního vozidla. Platforma nakládacího můstku se až do velikosti 2000 × 3000 mm vyrábí z jednoho kusu. Delší nakládací můstky se spojují stabilním průběžným svarem. **Všechny nakládací můstky Hörmann odpovídají požadavkům normy EN 1398.**

Standardní výbava

Jmenovitá zátěž/nosnost

Nosnost nakládacích můstků Hörmann je standardně 60 kN (jmenovitá zátěž podle EN 1398). Vyšší jmenovité zátěže, u HLS-2 dokonce až 180 kN, lze dodat na přání.

Stoupání/sklon

Viz „Zjišťování vyrovnaní úrovně“ na straně 20 (podle EN 1398 je přípustno max. 12,5 %).

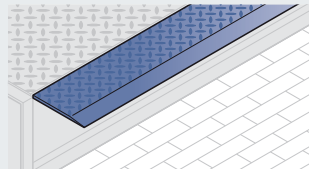
Povrchy

Profilovaná protiskluzová ocel, kuličkováná nebo mořená a opatřená nánosem dvousložkového polyuretanového laku. Na přání se dodává také kompletně pozinkovaná.

Barvy

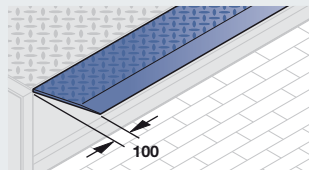
Ultramarinová modř (RAL 5002) nebo provozně černá (RAL 9017), jiné barevné odstíny podle RAL na přání.

Tvary klínů



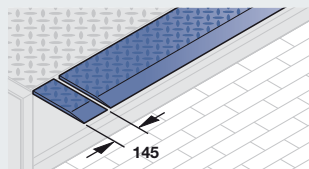
Typ R, rovný

Standard do objednávací šířky 2000 mm



Typ S, šikmý

Standard nad objednávací šířku 2000 mm



Typ SG, se samostatnými

segmenty klínu pro vyrovnání různých šířek nákladních vozů (u nakládacích můstků s výsuvem široké 170 mm a zásuvné)

Speciální výbava



Protismykový potah

Pro vyšší požadavky na ochranu před sklouznutím (třída R11 podle normy DIN 51130). Protiskluzový nátěr je nanesen na profilovaný materiál. Tak zůstanou zaručeny požadavky normy EN 1398 na ochranu před sklouznutím i při poškození.



Protihluková izolace

Tento dodatečný nános na platformě a klínu tlumí kontaktní hluk a zajišťuje tak příjemnější pracovní prostředí.



Těsnění mezer

U nakládacích můstků, které jsou nainstalovány uvnitř haly, doporučujeme těsnění mezery. V klidovém stavu utěsňuje boční mezeru a zabraňuje pronikání průvanu a úniku teplého vzduchu.

Příznaky kvality



Bezpečnost

Dva hydraulické válce zajišťují vyvážený, spolehlivý a především bezpečný provoz nakládacího můstku. Jsou vybaveny automatickými ventily nouzového vypnutí.



Dlouhá životnost

Kombinace tloušťky materiálu a zesílení na spodní straně platformy zabraňuje deformacím (vyjetým stopám) nad míru požadovanou v normě EN 1398.



Trvale bezpečný provoz

Přední nosník zajišťuje nejen stabilní, samonosnou konstrukci, nýbrž chrání také techniku nakládacího můstku před neúmyslným nepřesným najetím.

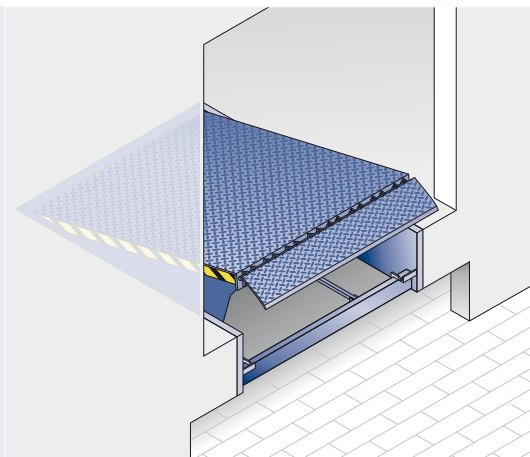
Hydraulické nakládací můstky se sklopným klínem

Optimální výškové vyrovnání pro zboží všeho druhu

Elektrohydraulický systém zvedne platformu do nejvyšší polohy a automaticky vysune sklopný klín. Potom se platforma snižuje, až sklopný klín dolehne na ložnou plochu. Nyní lze bezpečně a plynule nakládat a vykládat. Mimořádně silné závěsy a průběžný pás závěsů zaručují spolehlivou funkci. Díky otevřené konstrukci zůstávají závěsy bez nečistot.

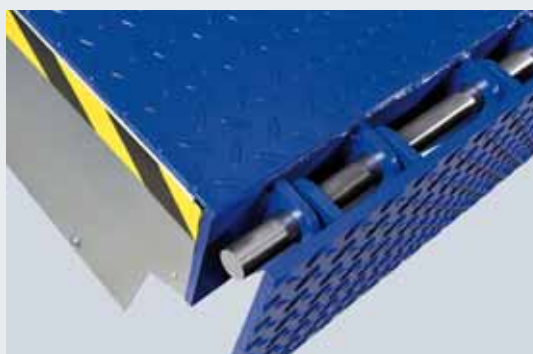
Pro zvláště těžké zboží, například při nakládce papíru, je možno dodat nakládací můstek se sklopným klínem i pro jmenovité zátěže do 180 kN.

Klín musí podle normy EN 1398 dosedat v délce nejméně 100 mm na ložnou plochu. Efektivní přemostění nakládacích můstků se sklopným klínem je v důsledku závěsové konstrukce menší než délka klínu (např. přemostění 330 mm u standardního klínu o délce 405 mm). Mimo to je hloubka dosednutí ovlivňována také hloubkou nájezdového nárazníku, případně nárazníku nákladního automobilu.



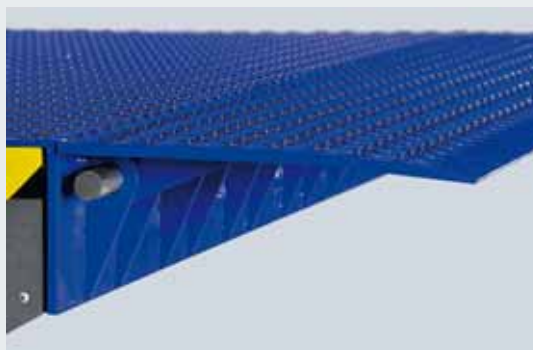
Nakládací můstek se sklopným klínem

Standardně s klínem o délce 405 mm, volitelně až 480 mm. Na přání lze dodat provedení pro jmenovité zátěže až 180 kN.



Závěs sklopného klínu

Otevřená konstrukce zabraňuje usazování nečistot, např. dřevěných třísek, v závěsu.



Plochý přechod

z platformy na klín umožňuje bezpečnou nakládku zboží citlivého na otřesy.



Robustní ocelová konstrukce

Stabilní konstrukce nakládacího můstku odolná proti zkroucení s technikou dvou válců, platformou a výsuvem z profilované protiskluzové oceli. Tloušťka: platforma 6/8 mm, výsuv 12/14 mm, se sklonem.

Hydraulické nakládací můstky s výsuvem

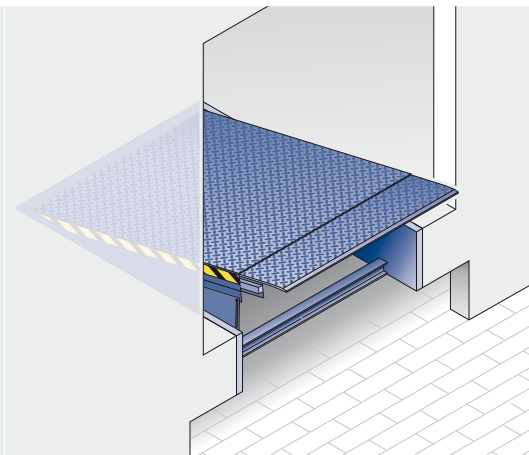
Precizní přemostění, i při velké vzdálenosti k ložné ploše nákladního vozidla

Plynulé a na centimetr přesné vyjetí výsuvu nakládacího můstku umožňuje jednoduše a bezpečně vykládat i plně naložené nákladní automobily. Díky tomu mohou být nakládány i palety, které stojí na konci ložné plochy vozidla, a tím umožňují jen malou dosedací plochu výsuvu.

Konstrukce s výztuhami platformy a výsuvu zasahujícími jedna do druhé a boční kluzné profily zajišťují rovnoměrné a spolehlivé vedení.

Výsuv může být samostatnými tlačítky cíleně zasouván nebo vysouván a díky tomu přesně a kontrolovaně umístěn na ložné ploše. Značky ve výsuvu udávají minimální a maximální hloubku dosednutí.

Standardně má výsuv délku 500 mm. Je možno dodat i delší provedení. Ta jsou například potřebná, když nakládací můstek ustupuje za konstrukci vrat.



Nakládací můstek s výsuvem

Standardně s výsuvem o délce 500 mm. Na přání jej lze dodat s výsuvem 1000 mm nebo 1200 mm.



Stabilní výsuv

Výsuv se stabilní přední hranou je průběžně vyztužen. Pojezdová plocha je vyrobena z jednoho kusu.



Ploché přechody

z platformy na výsuv a na ložnou plochu umožňují bezpečnou nakládku.



Robustní ocelová konstrukce

Stabilní konstrukce nakládacího můstku odolná proti zkroucení s technikou dvou válců, platformou a výsuvem z profilované protiskluzové oceli. Tloušťka: platforma 8/10 mm, výsuv 12/14 mm, se sklonem.

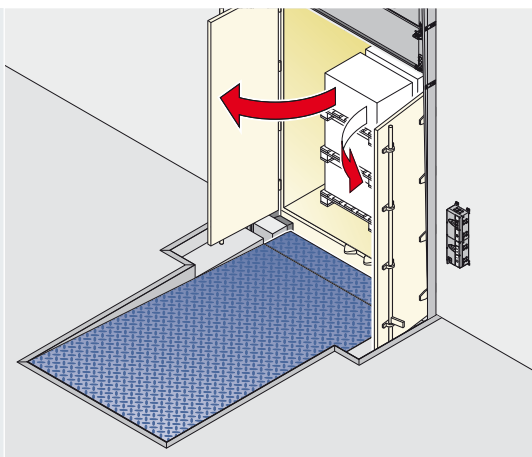
Hydraulické nakládací můstky s výsuvem

Pro speciální požadavky

Nakládací můstek s výsuvem v provedení DOBO

Principem systému DOBO (docking before opening) je nejprve přistavit a teprve později otevřít vrata rampy a dveře nákladního automobilu.

Jako základ pro systém DOBO firmy Hörmann slouží nakládací můstek s výsuvem o délce 1000 mm v šikmé klidové poloze. Podrobné informace najdete na straně 39.



Nakládací můstek
s výsuvem
v provedení DOBO

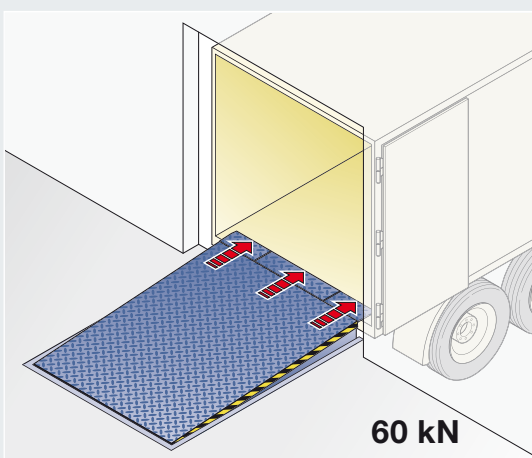
Nakládací můstek s 3dílným výsuvem pro nákladní automobily a dodávková vozidla

Výhodou nakládacího můstku HTLV-3 s 3dílným výsuvem je možnost nakládat a vykládat nákladní automobily i dodávková vozidla na téže rampě.

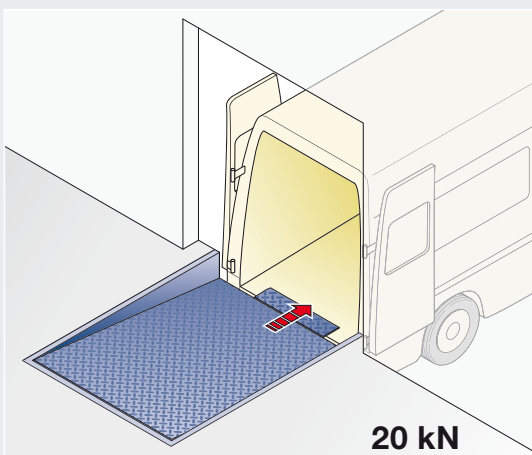
Pro nákladní automobily je možno plynule vysunout celou šířku výsuvu (cca 2000 mm). Se jmenovitou zátěží max. 60 kN je HTLV-3 použitelný jako běžný nakládací můstek.

Jednoduchým přepnutím na řídicí jednotce lze vysunout střední díl výsuvu a boční díly ponechat co nejvíc zasunuty – ideální pro dodávková vozidla. Inteligentní hydraulický systém zajistí potřebnou kompenzaci tíhové síly k odlehčení dodávkového vozidla. Nakládací můstek sleduje pohyb, když ložná plocha dodávkového automobilu při zatížení klesá. Tím je v každém okamžiku zajištěno bezpečné dosednutí. Nakládací můstek lze podle normy EN 1398 zatěžovat do 20 kN.

Ne každý vysokozdvižný vozík je vhodný pro vznikající stoupání. Delší nakládací můstek vytváří příznivější úhel sklonu. Nechte si poradit!



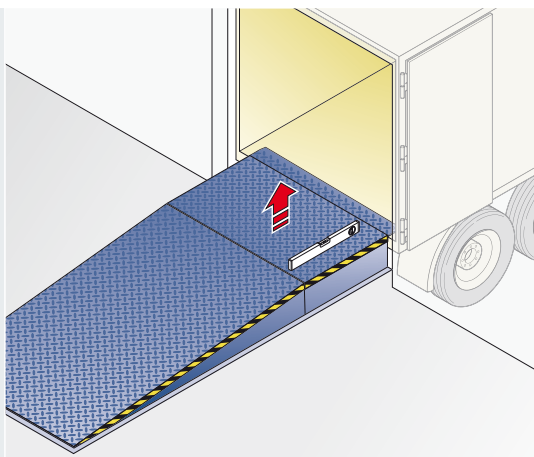
Nakládací můstek
s výsuvem
HTLV-3



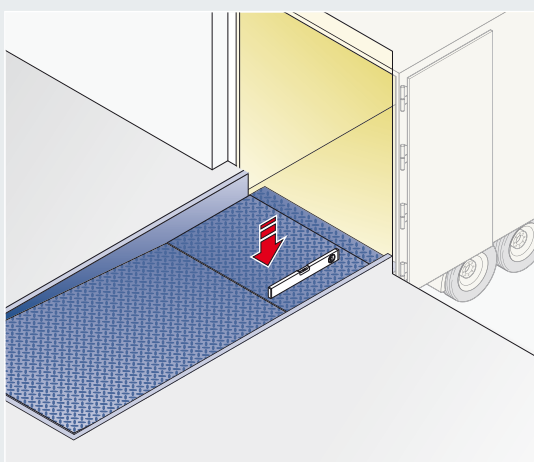
Nakládací můstek
s výsuvem
HTLV-3

Nakládací můstek s výsuvem s paralelním připojením

Díky tomuto paralelnímu připojení v přední části nakládacího můstku zajíždí transportní vozidlo do nákladního vozidla pokaždé vodorovně. Tak je možno s vidlicovým vysokozdvížným vozíkem naložit vysoké zboží nebo s jednoduchým zdvižným vozíkem bez problémů přemístit první paletu.



Nakládací můstek
s výsuvem
HTLP-2



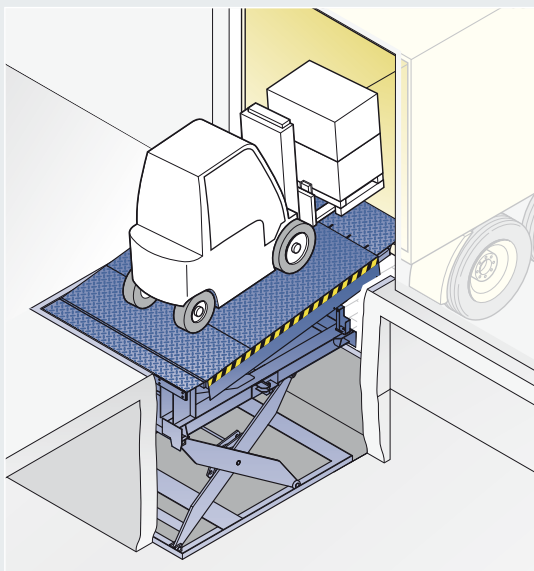
Nakládací můstek
s výsuvem
HTLP-2

Nakládací můstek s výsuvem v kombinaci s nůžkovou zvedací plošinou

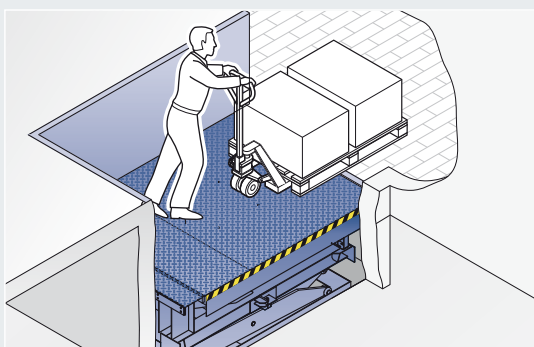
Chybí-li místo pro nakládací rampu, může být vhodným řešením liftleveller umožňující rychlou a efektivní nakládku.

Pro nakládání a vykládání nákladního automobilu funguje liftleveller jako běžný hydraulický nakládací můstek s výsuvem. Liftleveller se dodává volitelně s výsuvem o délce 500 nebo 1000 mm.

Pomocí nůžkové zvedací plošiny se nakládací můstek spustí až na úroveň jízdní dráhy, takže zboží je možno z této úrovně rychle a jednoduše přemístit na podlahu haly.



Liftleveller
Nakládací můstek
s výsuvem
kombinovaný
s nůžkovou zvedací
plošinou

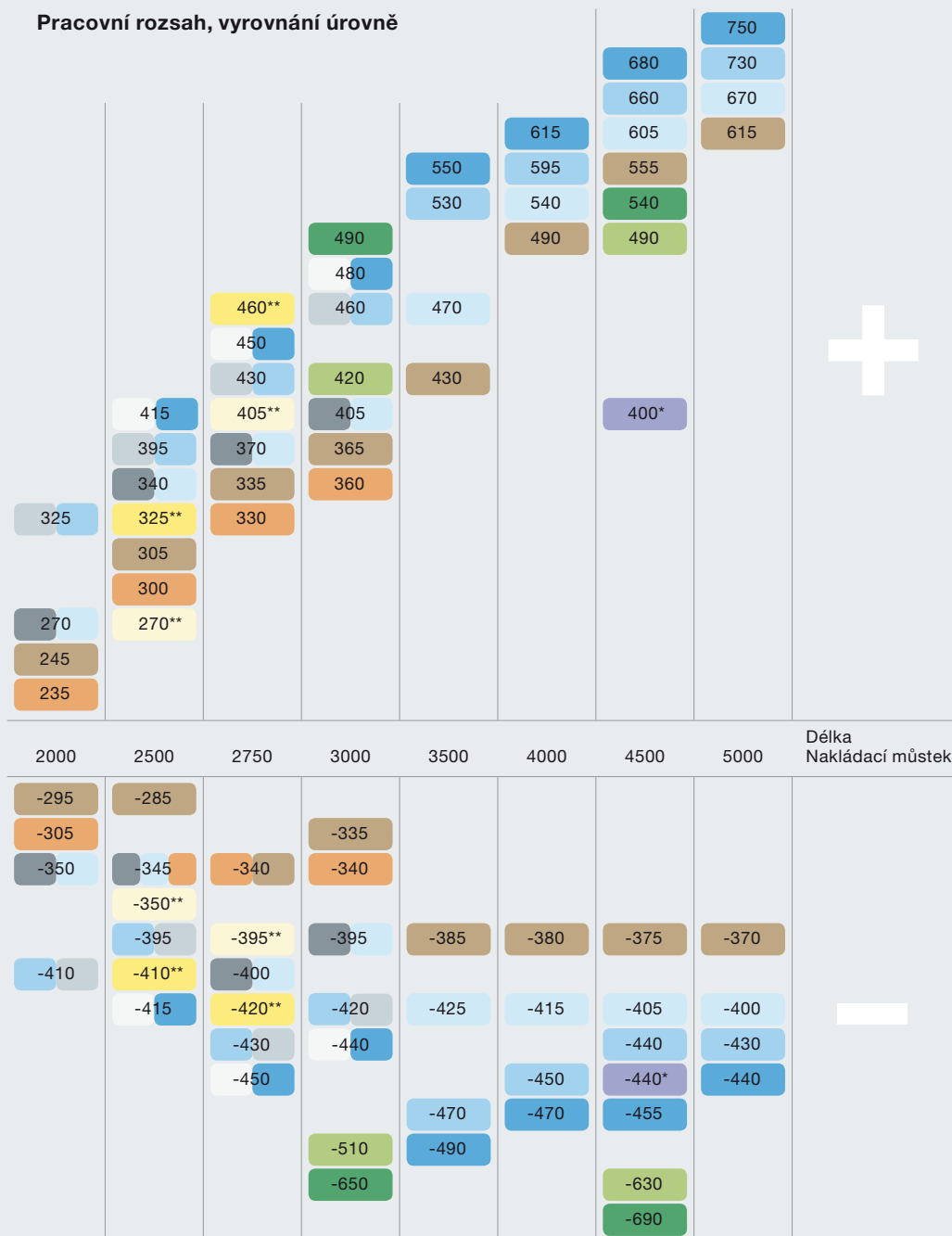


Hydraulické nakládací můstky

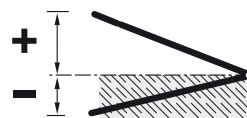
Pracovní rozsah, vyrovnání úrovně, rozměry

Tip pro praxi od firmy Hörmann
Sklon pod úrovní je vždy lepší než nad úrovní! Rychlejší nakládání a vykládání a menší zatížení.

Pracovní rozsah, vyrovnání úrovně



- HTL-2 s výsuvem 1200 mm
 - HTL-2 s výsuvem 1000 mm
 - HTL-2 s výsuvem 500 mm
 - HRT s výsuvem 1200 mm
 - HRT s výsuvem 1000 mm
 - HRT s výsuvem 500 mm
 - HLS-2 se sklopným klínem
 - HLS/HRS se sklopným klínem
 - HLL s výsuvem 1000 mm
 - HLL s výsuvem 500 mm
 - HTLV-3 s výsuvem 1000 mm
 - HTLV-3 s výsuvem 500 mm
 - HTLP-2 s výsuvem 500 mm
- * délka 4700 mm



** Hodnoty a délka zdvihacího zařízení HLL se vztahují k funkci nakládacího můstku. Vyrovnání úrovně jako nůžková zvedací plošina 1250 mm, Celková délka: délka nakládacího můstku + 250 mm.

Rozměry

	Objednávaná délka nakládacího můstku		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	Objednací šířka Nakládací můstek
Konstrukční výšky	Nakládací můstek se sklopným klínem	HLS	650	650	650	650					2000, 2100, 2250
		HLS-2	595	595	645	645	745	745	745	745	
	Nakládací můstek s výsuvem	HTL-2	595	595	645	645	745	745	745	745	
		HTLV-3				795			895		2000
		HTLP-2							900*		2400
	Liftleveller Celková délka: Délka nakládacího můstku + 250	HLL		1085	1120						2000, 2100, 2250
Výška rampy	Nakládací rampa se sklopným klínem	HRS	910 - 1350								2000, 2100, 2250 celková šířka 3500
	Nakládací rampa s výsuvem	HRT	1050 - 1425								2000, 2100, 2500 celková šířka 3500

Hydraulické nakládací můstky

Varianty montáže v hale

Přivaření na zadní straně a vpředu

Nakládací můstek se usazuje do existujícího otvoru v betonu opatřeného již okrajovými úhelníky. Tato varianta montáže je vhodná i pro renovaci nakládací stanice.

Třístranné přivaření k předběžnému rámu

U této varianty montáže se během fáze stavby zalije tak zvaný předběžný rám, ke kterému se nakládací můstek později třístranně přivaří. Základní rám nakládacího můstku se k tomu účelu opatří okrajovým úhelníkem.

Zalítí do jámy s odlévací mezerou

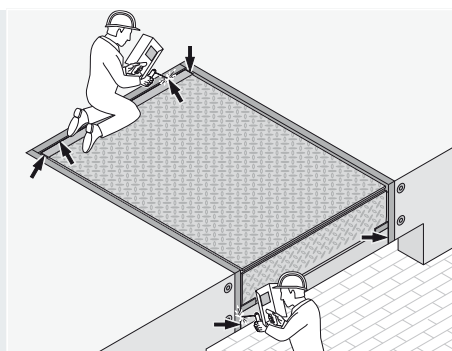
Existuje řada metod zalítí nakládacího můstku. Jednou z nich je montáž do jámy s odlévací mezerou. Nakládací můstky Hörmann HLS-2 a HTL-2 mohou být dodány se základním rámem, který je vybaven potřebnými okrajovými úhelníky a kotvami. Mezera by neměla být příliš úzká, aby bylo bez problémů možné dostatečně stabilní ukotvení, především v oblasti závěsů. S návaznou výztuží lze dosáhnout dostatečného, statického spojení se sousedícími betonovými plochami.

Zalítí s prefabrikovanými betonovými díly

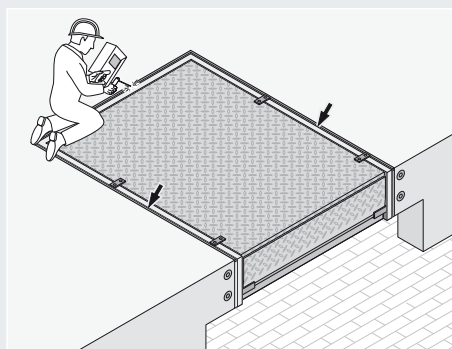
Při výstavbě haly s mnoha nakládacími stanicemi je použití prefabrikovaných betonových dílů běžnou praxí. Nakládací můstky Hörmann HLS-2 a HTL-2 mohou být v tomto případě nejjednodušším způsobem montovány během fáze výstavby. K tomu účelu je základní rám nakládacího můstku vybaven okrajovým úhelníkem a kotvami. Kotvy mohou být před zalitím nakládacího můstku přivařeny buď k výztuži, nebo k trnům. Vznikne tak průchozí betonová plocha.

Zalítí s dřevěnou nosnou konstrukcí

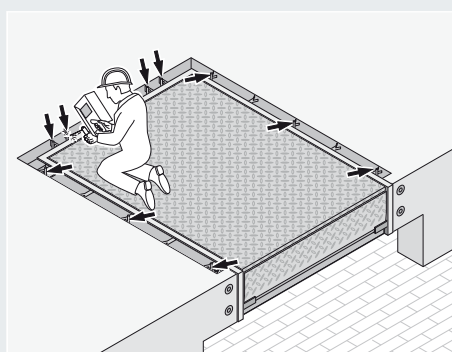
Montáž nakládacího můstku se provádí pomocí bednění. Nakládací můstek se dodává se zalévacím boxem, tj. samonosný základní rám je 3stranně uzavřen a opatřen okrajovými úhelníky a kotvami.



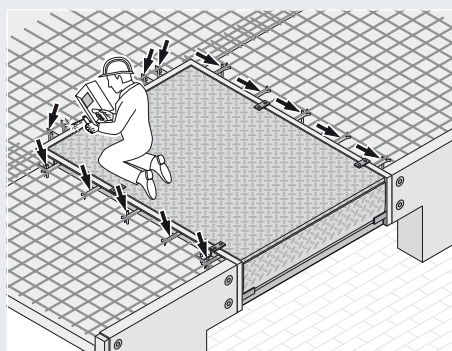
Svaření vzadu a vpředu



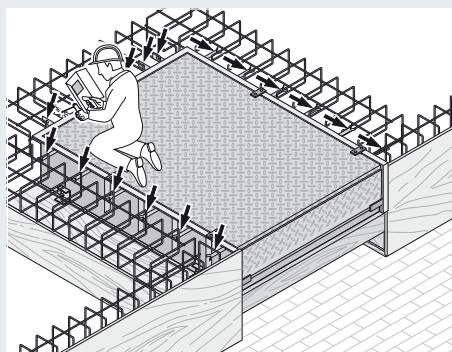
3stranné přivaření k předběžnému rámu



Zalítí do jámy s odlévací mezerou



Zalítí s prefabrikovanými betonovými díly



Zalítí s dřevěnou nosnou konstrukcí

Předsazené komory

Nakládací jednotka před halou

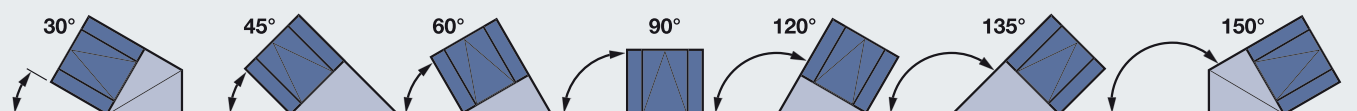


Předsazené komory se umísťují před halu. To znamená, že hala je plně využitelná až po vnější stěny. Vrata haly jsou vedena ne na nakládací můstek, nýbrž za nakládacím můstkem až na podlahu haly. Tak je vratový otvor zejména mimo dobu nakládky optimálně izolován. Předsazené komory jsou vhodné i pro modernizaci, protože bez nákladných opatření k přestavbě v hale vznikne kompletní nakládací stanice.

Předsazené komory mohou být umístěny před budovu jako jednotlivé nakládací stanice nebo jako řadové zařízení v úhlu 90°. Je možno dodat i pilové uspořádání v úhlech 30°, 45°, 60°, 120°, 135°, 150°, aby se získal větší manévrovací prostor.



Nastavitelné patky podesty
Pomocí výškově nastavitelných podpěr může být úroveň podesty i dodatečně (např. po poklesu budovy) přizpůsobena. Patky podesty jsou v zásadě pozinkovány.



Předsazená komora k opláštění na straně stavby

Na rámovou konstrukci může být na straně montáže připevněno vhodné opláštění – to lze doporučit, má-li fasáda budovy určovat také vzhled předsazené komory.

Předsazená komora s panely o tloušťce 40 mm.

Obložení dvoustěnnými ocelovými panely chrání zboží i personál před zimními vlivy, a přitom dokonce také tlumí přenos hluku při nakládání, a zajišťuje tak lepší pracovní prostředí.

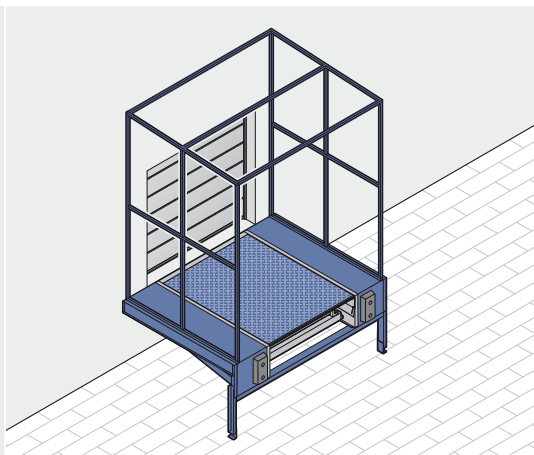
Tepelně izolační předsazená komora s panely o tloušťce 80 mm.

Je-li předsazená komora součástí chladicí zóny, je požadována zvláštní výbava. Tepelně izolační komory Hörmann jsou vybaveny sendvičovým obložением o tloušťce 80 mm jak v prostoru střechy a stěn, tak také pod nakládacím můstkem. U tepelně izolačních komor jsou vnější vrata, přednostně sekční vrata s maximální tepelnou izolací, v předsazené komoře. K budově lze pro dobu mezi nakládkami doporučit rychloběžná vrata.

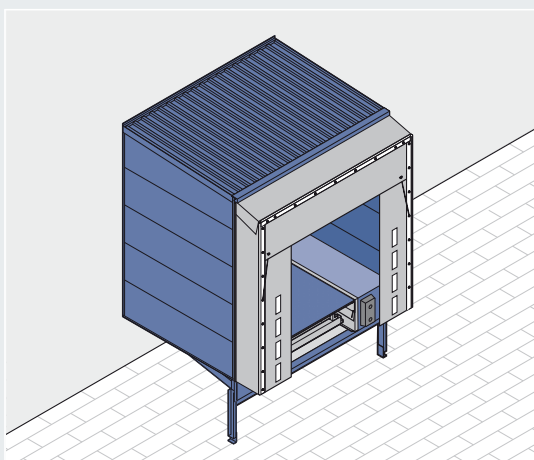
Tepelně izolační komory musí být účinně odvlhčovány. Veškeré mezery musí být utěsněny. Tyto práce by měly být prováděny odborným podnikem pro chladicí a mrazicí techniku.

Sdružené uspořádání

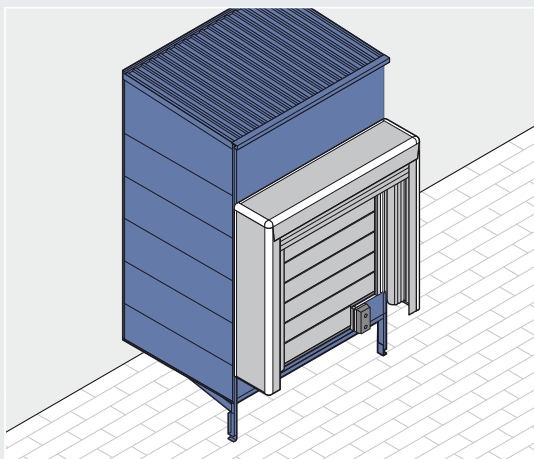
Několik předsazených komor uspořádaných jako řadová zařízení s úhlem 90° může být sdruženo do prostorově úsporné, kompaktní celkové jednotky.



Předsazená komora k opláštění na straně stavby z oceli pro specifická přání zákazníka

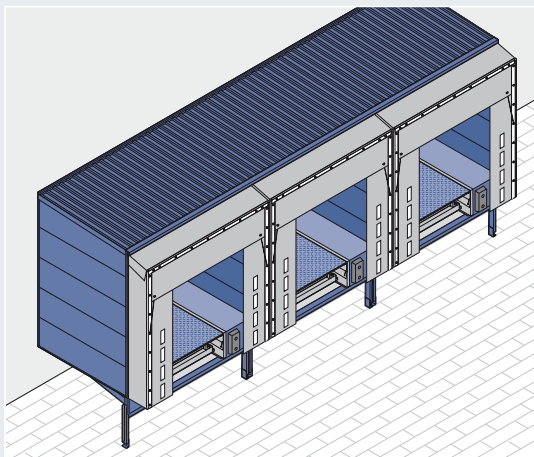


Předsazená komora se sendvičovými panely o tloušťce 40 mm vyplněnými polyuretanovou pěnou



Tepelně izolační předsazená komora s panely o tloušťce 80 mm.

Díky kompletní izolaci je vhodná pro chladírny.



Sdružené uspořádání, prostorově úsporné řešení

Plachtové těsnicí límce vrat

Univerzálně použitelné



Plachtové těsnicí límce vrat Hörmann se přizpůsobí každé velikosti nákladního automobilu a jsou proto univerzálně použitelné. Dodáváme je jako rampové modely nebo modely na vozovku v mnoha variantách, mohou být tedy optimálně přizpůsobeny většině situací. Kvalitní horní a postranní plachty upevněné na pozinkovaném ocelovém vtlačovacím rámu poskytují stabilní, pružnou a robustní konstrukci.

Plachty a díly rámu jsou vyrobeny pro pohodlnou montáž jako šroubovatelné jednotlivé prvky. Proto je i jejich výměna bezproblémová a cenově příznivá.

Plachtové těsnicí límce vrat

Rozměry určuje nákladní automobil

Ptejte se:

- Jak vysoká je nakládací rampa?
- Jak široká a jak vysoká jsou přistavovaná vozidla?
- Musí být nákladní vozidla různých velikostí nakládána na téže nakládací stanici?
- Jaké zboží je nakládáno?

Pomocí níže uvedené tabulky pečlivě určete potřebný rozměr předního otvoru. Jen tak dosáhnete optimálního utěsnění.

V ideálním případě je těsnicí límec vrat o 850 mm vyšší a o 1000 mm širší než nákladní automobil.

Dlouhá horní plachta zaručuje i u menších nákladních automobilů ještě dobré utěsnění, u vysokých vozidel však visí v nakládacím otvoru. Ideální je překrytí cca 150 mm.

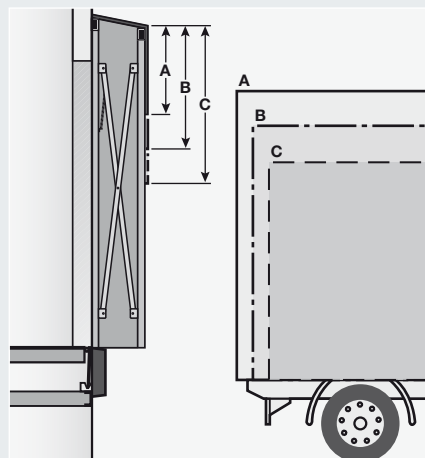
Při správné kombinaci šířky plachty a hloubky vyplyne optimální utěsnění. U těsnicích límců vrat Hörmann se v praxi osvědčila hloubka 500 mm. Na přání zákazníka dodáváme i těsnicí límce vrat o hloubce 600 mm, typ DS dokonce s hloubkou 900 mm, která je ideální např. u mechanických nakládacích můstků MRS, které se montují před rampou.

Standardní šířky: 3350 / 3500 mm
Standardní výšky: 3500 / 3750 mm
(model na vozovku vysoký 4500 mm)

Pro montáž těsnicího límce vrat smí mít vratový otvor následující maximální rozměry:

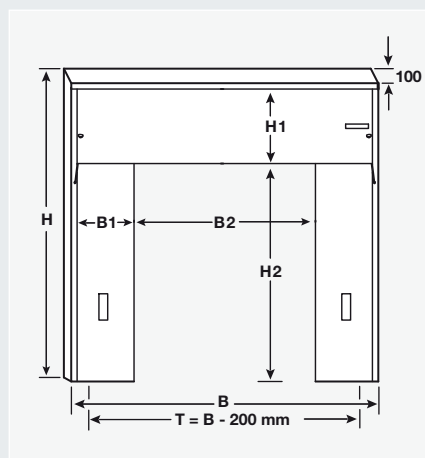
Šířka vrat = šířka těsnicího límce vrat - 200 mm

Výška vrat = výška těsnicího límce vrat - 100 mm



A B C

Prizpůsobte výšku horní plachty výšce vozidla. Optimálně: překrytí 150 mm.



B šířka
B1 postranní plachta
B2 přední otvor
T vrata

H výška
H1 horní plachta
H2 přední otvor

B šířka těsnicího límce vrat		DS		DT	DDF	
	B1 postranní plachta	600	700	650	600	
3300	B2 přední otvor	-	-	-	2100	
3350		2150	1950	2050	-	
3400		-	-	-	2200	
3500		2300	2100	2200	-	
Šířka předního otvoru = šířka těsnicího límce vrat - (2 × šířka postranních plachet)						
H vysoký těsnicí límec vrat		DS/DT			DT	DDF
	H1 horní plachta	900	1000	1200	1350	1000
3500	H2 přední otvor	2500	2400	2200	2050	2450
3750		2750	2650	2450	2300	-
4500*		3500	3400	3200	3050	-
Výška předního otvoru = výška těsnicího límce vrat - výška horní plachty - 100 (odvodnění)						

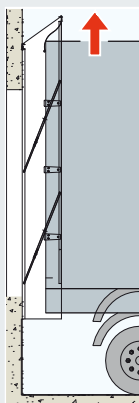
* Model na vozovku

Plachtové těsnicí límce

Flexibilní rámové konstrukce

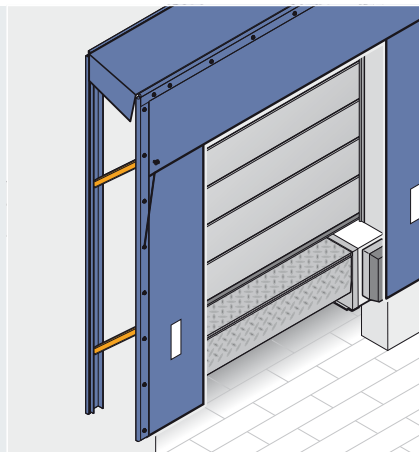
Konstrukce řídicí páky

Řídicí páky jsou díky speciálním rámovým profilům pohyblivé jak vodorovně, tak svisle.



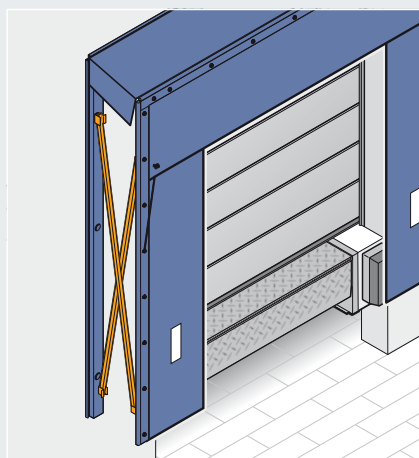
Jen u firmy Hörmann

Firma Hörmann volitelně nabízí patentované řešení s teleskopickými řídicími pákami a pohyblivým předním rámem (DSL-H). Toto provedení minimalizuje riziko poškození na horní hraně těsnicího límce vrat, ke kterému může dojít při zvedání výměnných kontejnerů při odstavování nebo v důsledku vysoko přistavovaných nákladních vozidel, jejichž ložná plocha nebo konstrukce se při nakládce zvyšuje.



Konstrukce řídicí páky

Volitelně s teleskopickými řídicími pákami a pohyblivým předním rámem.



Konstrukce nůžkového ramena

Volitelně také jako model na vozovku nebo prohloubené provedení

Konstrukce nůžkového ramena

Mimořádně stabilní konstrukce s nůžkovým ramenem a tažnými pružinami se paralelně zatlačuje a po nakládce znovu napne obložení. Umožňuje i provedení na vozovku nebo prohloubené provedení.

Zesílené horní plachty

Horní plachta těsnicího límce vrat je obzvlášť zatěžována, je proto zesílená. Na přání můžete dostat horní plachtu pro těsnicí límec vrat DS i bočně nastříhnutou, aby se snížilo namáhání při přistavování. U konstrukce s nůžkovým ramenem dodáváme volitelně horní plachtu také s lamelami přes celou šířku se 100% překrytím.



Volitelně:
zastřížená horní plachta

Úspory energie s rohovým těsnicím polštářem

Pro utěsnění spodního zakončení těsnicího límce vrat mezi napojením na stěnu a plachtou je volitelně možno namontovat rohový těsnicí polštář.

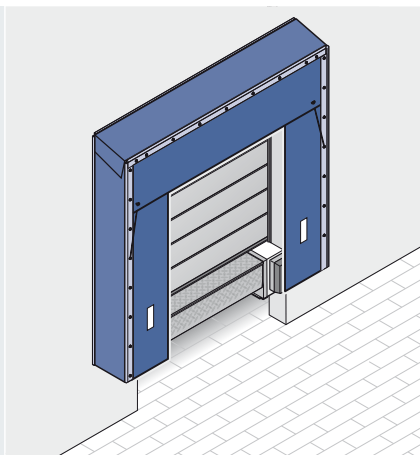


Volitelně:
rohový těsnicí polštář

Tip pro praxi od firmy Hörmann Vybavte přistavovací zónu pomůckami pro vjezd. Zajišťují, aby byl nákladní automobil vždy správně přistaven, takže plachtové utěsnění může účinně fungovat a nedochází ke škodám při přistavení.

Těsnicí límec vrat DS

Při normálních frekvencích nakládky doporučujeme těsnicí límec vrat DS. Postranní a horní plachty se skládají z dvouvrstvé nosné tkaniny o tloušťce 3 mm z polyesterových monofilních vláken s oboustranným pokrytím PVC. Monofilní vlákna v materiálu plachty zajišťují u přistaveného nákladního vozidla nezbytné předpětí/utěsnění k zadní straně vozidla. Jsou-li rozdíly mezi výškami vozidel velké, může mít smysl zvolit horní plachtu s rohovým nástřihem nebo plným lamelováním, aby napětí v horní plachtě nebylo u vysokých vozidel tak silné.

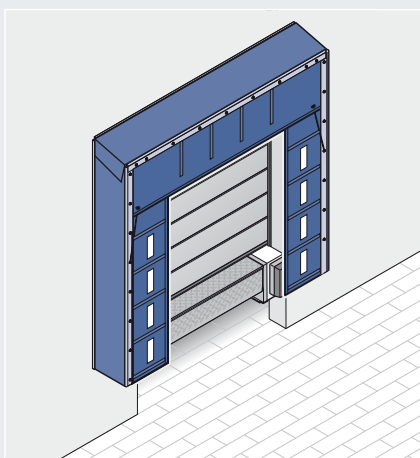


DS

Standardní šířky: 3350 / 3500 mm
Standardní výšky: 3500 / 3750 mm
Model na vozovku vysoký 4500 mm
Volitelně jako model do výklenku.

Těsnicí límec vrat DT

Tam, kde se nakládá neustále, je správným rozhodnutím těsnicí límec vrat DT, který je vybaven obzvláště kvalitními plachtami. Materiál plachty se skládá z vysokofrekvenčně svařeného polyesteru o tloušťce 2 mm se speciální textilní vložkou, oboustranně pokrytého PVC. Pro vysoký stupeň předpětí a odpovídající dobré utěsnění s nákladním automobilem jsou do horní a postranních plachet vloženy listové pružiny.

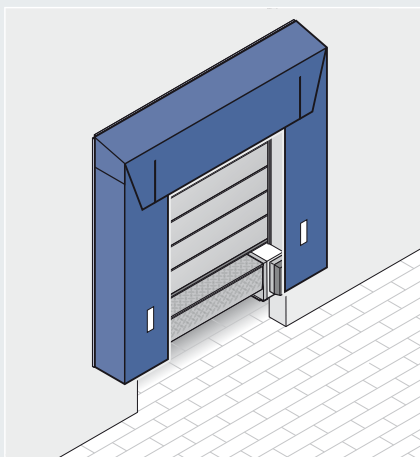


DT

Standardní šířky: 3350 / 3500 mm
Standardní výšky: 3500 / 3750 mm
Model na vozovku vysoký 4500 mm.

Těsnicí límec vrat DDF

S plachtami zvláště odolnými proti roztržení na bočních polštářích vyplněných pěnovou hmotou je těsnicí límec vrat DDF alternativou k utěsnění vrat plachtou pomocí řídicí páky nebo nůžkového ramena. Boční polštáře vyplněné pěnovou hmotou se při nepřesném přistavení stlačí nebo bočně vychýlí bez poškození. Boční plachty a horní plachta se skládají z 2vrstvé nosné tkaniny o tloušťce 3 mm z polyesterových monofilních vláken s oboustranným pokrytím PVC. Horní díl je pohyblivý nahoru, např. když se přistavené vozidlo zvedne.



DDF

Standardní šířky: 3300 / 3400 mm
Standardní výška: 3500 mm

Barvy

Horní a postranní plachty	DS	DT	DDF
Grafitově černá, podobná RAL 9011	●	●	●
Čedičově šedá, podobná RAL 7012	●	●	-
Hořcově modrá, podobná RAL 5010	●	●	-
Nájezdový pás			
Bílý	●	●	●
Žlutý	●	●	-
Oranžový	-	●	-
Červený	-	●	-
Boční opláštění			
Grafitově černá, podobná RAL 9011	●	●	
Čedičově šedá, podobná RAL 7012	-	●	
Hořcově modrá, podobná RAL 5010	-	●	

Nafukovací těsnicí límce

Flexibilní utěsnění bez omezení prostoru otvírání dveří



Nákladní automobil nebo výměnná korba mohou být se zavřenými dveřmi přistaveny k nakládací stanici.

Před otvorem vrat se aktivuje nafukovací těsnicí límec, který vozidlo účinně obemkne. Dveře nákladního automobilu nebo výměnné korby mohou být nyní otevřeny.

Nafukovací utěsnění vrat se velmi dobře přizpůsobí různým velikostem nákladních automobilů. Vynikající utěsnění ve velké míře zabraňuje pronikání chladu do vytápěných hal, popřípadě tepla do chladíren, a šetří tak energii. Obemkne vozidlo, aniž by omezovalo prostor pohybu dveří, a v určitých situacích, například u systému DOBO, je optimálním řešením. Po dokončení nakládky a vypnutí ventilátorů se polštáře pomocí vnitřního napínacího lana a protizávaží opět rychle stáhnou.

Těsnicí límec vrat DAS-3

Teprve po přistavení nákladního automobilu nafoukne ventilátor těsnicí límec vrat kolem vozidla a během několika sekund zcela utěsní nakládací prostor. Tento těsnicí límec vrat se doporučuje zejména u systému DOBO, pro chladírny a u delších časů nakládky. Na přání jej dodáváme s odvinovací plachtou místo nafukovatelného horního polštáře. V rozsahu dodávky jsou standardně obsaženy rohové těsnicí polštáře, volitelně v nafukovatelném provedení. Zajišťují utěsnění ve spodní části, mezi napojením na stěnu a bočními polštáři.

Těsnicí límec vrat DAS-G-3 Model na vozovku

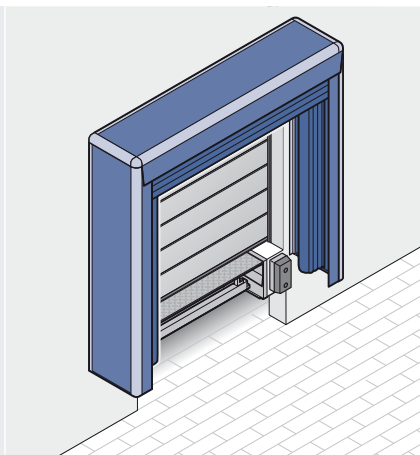
Model na vozovku umožňuje u nenafouknutých polštářů průjezd do budovy bez překážek. Na přání s elektricky odvinovací plachtou místo horního polštáře.

Těsnicí límec vrat DAK-3

DAK-3 je výhodná kombinace pevného dolního polštáře a nafukovatelného horního polštáře se sendvičovým obložení. Tento těsnicí límec vrat doporučujeme zejména pro zavěšené zboží. Boční polštáře naplněné pěnovou hmotou perfektně utěsňují boky. Ve výšce zůstává nakládací otvor díky nafukovatelným horním polštářům zcela volný pro přímé předávání zboží na dopravní zařízení.

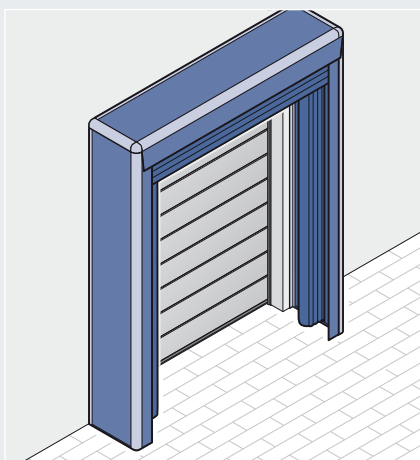
Příznaky kvality

Střešní a boční opláštění je vyrobeno z tepelně izolujících ocelových panelů o tloušťce 20 mm. Dostanete je volitelně v barvě bílý hliník (podobné RAL 9006) nebo šedobílý (podobné RAL 9002), s eloxovanými hliníkovými rohovými profily se zaobleným vzhledem Softline. Nafukovací polštáře chrání plachtové pruhy z 2vrstvé nosné tkaniny o tloušťce 3 mm s polyesterovými monofilními vlákny a oboustranným nánosem PVC. Polštáře se skládají z trvale elastické vysokofrekvenčně svařované plachtoviny odolné proti povětrnosti v grafitově černé barvě (podobné RAL 9011).



DAS-3

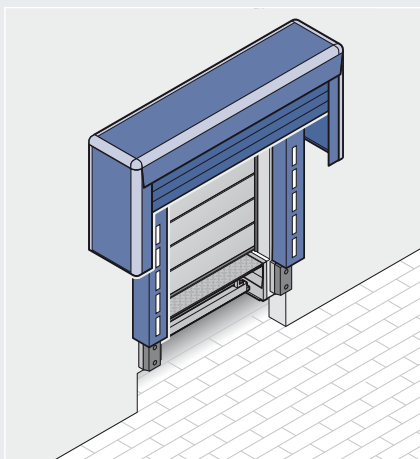
3stranně nafukovatelný
těsnicí límec vrat
Volitelně jako model do výklenku
Standardní velikost:
3600 × 3550 × 850 mm (š×v×h)
Přední otvor v klidovém stavu:
3100 × 3150 mm (š×v)
u nafukovacích polštářů:
2400 × 2550 mm (š×v)



DAS-G-3

Model na vozovku

jako DAS-3,
Standardní velikost:
3600 × 4700 × 850 mm (š×v×h)
Přední otvor v klidovém stavu:
3100 × 4300 mm (š×v)
u nafukovacích polštářů:
2400 × 3700 mm (š×v)



DAK-3

1stranný nafukovací těsnicí límec
vrat s pevným bočním polštářem
Standardní velikost:
3600 × 3500 × 350/850 mm (š×v×h)
Přední otvor v klidovém stavu:
2400 × 3100 mm (š×v)
u nafukovacího horního polštáře:
2400 × 2500 mm (š×v)



Robustní a elegantní

Ocelové panely s hliníkovými
rohovými profily se zaobleným
vzhledem Softline.

Polštářové těsnicí límce

Nejlepší řešení pro speciální oblasti použití



Tam, kde jsou přistavovány nákladní automobily nebo výměnné přívěsy se srovnatelnými rozměry, stejnou konstrukcí a bez krycího poklopu, jsou polštářové těsnicí límce vrat výtečnou volbou poskytující nejlepší utěsnění.

U polštářových těsnicích límců vrat se utěsňuje prostor mezi vnější stranou kontejneru a otevřenými dveřmi. Tím se ovšem zmenšuje nakládací otvor, proto nejsou vhodné pro nákladní automobily a krycím poklopem.

Tip pro praxi od firmy Hörmann Pokud rovina nádvoří není kolmá k fasádě, nabízí firma Hörmann speciální vyhotovení polštářů, které optimálně utěsní mezeru k nákladnímu automobilu.

Těsnicí límec vrat DFH

K nakládání nebo vykládání najíždí nákladní automobil již s otevřenými dveřmi na polštáře z pěnové hmoty. Při přistavení nesmí být polštáře stlačeny více než o 50 mm. Je tedy důležité, aby hloubka nájezdového nárazníku byla ve správném poměru k hloubce polštáře. Rozdíl lze jednoduše vyrovnat pomocí konzol.

Těsnicí límec vrat DFC

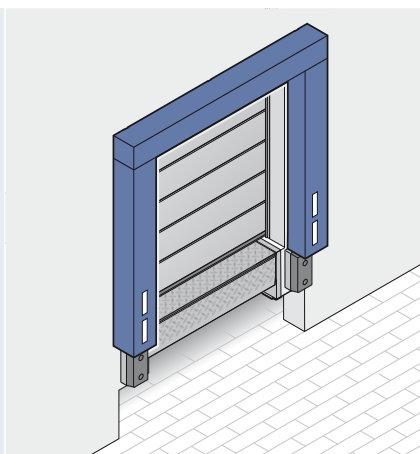
Pro menší nákladní automobily s rozdílnými konstrukčními výškami a pro haly s vysokými nakládacími vraty jsou vhodné tyto těsnicí límce vrat s pevnými bočními a horním polštářem a doplňkovou pevnou horní plachtou.

Polštáře

Polštáře jsou vyplněny polyuretanovou pěnou. Spolu se stabilním základním rámem a kvalitním opláštěním umělohmotnými plachtami zesílenými tkaninou tvoří odolnou jednotku. Nájezdové plochy polštářů jsou navíc v plné šířce zesíleny vysokofrekvenčně svařenými polyesterovými pruhy, díky tomu mají nízké opotřebení a delší trvanlivost.

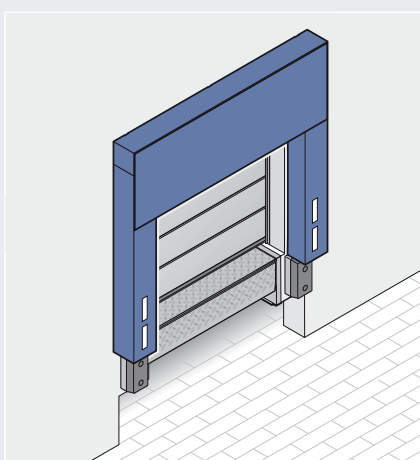
Barvy

Horní a postranní plachty	DFH	DFC
Grafitově černá, podobná RAL 9011	●	●
Nájezdový pás		
Bílý	●	●
Žlutý	●	●
Oranžový	●	●
Červený	●	●



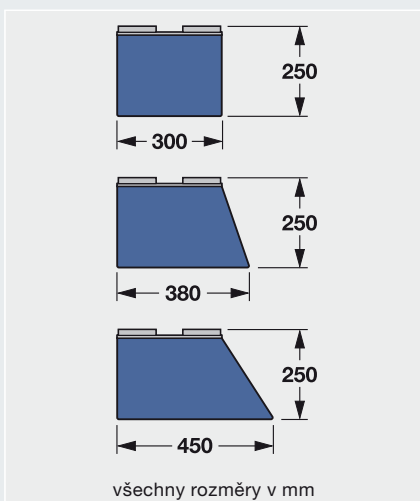
DFH

těsnicí límec vrat s pevnými bočními a horním polštářem
Standardní velikost:
2800 × 2500 mm (š×v)



DFC

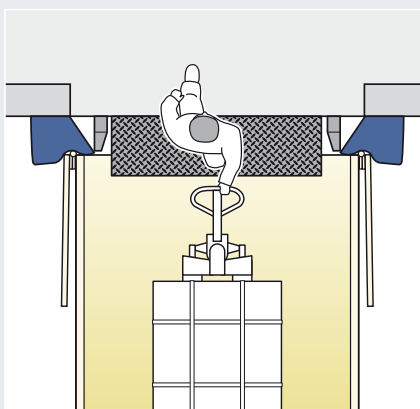
těsnicí límec vrat s pevnými bočními polštáři. Horní polštář s přídatnou horní plachtou.
Standardní velikost:
2800 × 3000 mm (š×v)



Tvary polštářů

rovný tvar

šikmé tvary (W)
(u bočních polštářů)



Prostor mezi vnější stranou kontejneru a otevřenými dveřmi je utěsněn.

Polštářové těsnicí límce

Nejlepší řešení pro speciální oblasti použití



S nejširším programem v Evropě zahrnujícím všechny důležité druhy konstrukcí v mnoha variantách provedení nabízí společnost Hörmann pro vaše speciální požadavky přesně padnoucí vratový systém.

Technika vrat a pohonů od jednoho výrobce vždy odpovídající aktuálnímu stavu techniky zaručuje perfektní funkci a nejvyšší bezpečnost.

Tip pro praxi od firmy Hörmann Rychloběžná vrata jsou nabízena nejen jako samostatná vrata, nýbrž také v kombinaci se sekčními nebo rolovacími vraty, aby po průjezdu vysokozdvížným vozíkem byl otvor opět rychle uzavřen.

Průmyslová sekční vrata

Prostorově úsporné systémy vrat se pomocí různých druhů kování přizpůsobí každé průmyslové stavbě. To zajišťuje jistotu plánování u novostaveb i renovací.

Hörmann vám nabízí řešení na míru pro každé použití: například dvoustěnná vrata DPU s vysokou tepelně izolační hodnotou o tloušťce 80 mm s hodnotou U až $0,48 \text{ W/m}^2 \text{ K}$.



Rolovací vrata a rolovací mříže

Díky své jednoduché konstrukci využívající jen malý počet komponent jsou rolovací vrata mimořádně hospodárná a robustní. Podle požadavku můžete volit různé varianty pláště a výbavy. Pro nakládací stanice s malou frekvencí nakládky se nabízí například ruční rolovací vrata s inovační technikou tažných pružin. Rolovací vrata Decotherm S s ocelovými profily plné tvrdosti jsou správnou volbou pro logistický provoz.



Rychloběžná vrata

Rychloběžná vrata Hörmann se používají ve vnitřních prostorech nebo jako venkovní uzávěr k optimalizaci dopravního toku, k zlepšení klimatu v místnostech a k úsporám energie. Vaše výhoda: díky technologii SoftEdge s integrovanou funkcí Anti-Crash/ochranou proti najetí jsou rychloběžná vrata obzvlášť bezpečná a hospodárná.



**Další informace
naleznete v brožurách
společnosti Hörmann.**

Systémy řízení

Kompatibilní systémová řešení



Vše od vývoje až po výrobu pochází u firmy Hörmann od jednoho výrobce a vše je optimálně vzájemně přizpůsobeno. Velkou výhodou je jednotná koncepce obsluhy se standardizovanými velikostmi skříní a stejnými sadami kabelů u řídicích jednotek nakládacích můstků a řídicích jednotek vrat. Další výhodou je, že je-li řídicí jednotka nakládacího můstku umístěna pod řídicí jednotkou vrat, je možno obě řídicí jednotky sloučit do jedné kompaktní jednotky.



Komfortní funkce pro jednoduchý provoz

Dvojnásobný sedmisegmentový displej s indikací provozu a chyb

- k pohodlnému čtení nabídek a programování
- Servisní nabídka s počítadlem údržby, cyklů a provozních hodin a s analýzou závad
- Přechzení posledních 5 chybových hlášení

Komfortní obsluha výsuvu

Dvě oddělená tlačítka pro zasunutí a vysunutí výsuvného dílu umožňují komfortní a přesné umístění na ložné ploše.

Automatický impulsní zpětný pohyb

Jedním impulsem nakládací můstek kompletně zajede do klidové polohy.

Při odpovídající výbavě se vrata poté zavírají automaticky.

Integrovaná obsluha těsnicího límce

Do řídicí jednotky nakládacího můstku lze integrovat i obsluhu nafukovacích těsnicích límců nebo elektrické horní plachty.

Sekvenční řízení poloprovozu

Vrata se automaticky otevřou, jakmile je těsnicí límec vrat nafouknut nebo elektrická horní plachta zajela dolů. Jakmile nakládací můstek zajede opět do klidové polohy, vrata se automaticky zavřou a těsnicí límec vrat se vypne nebo horní plachta vyjede nahoru.

						
	Nakládací můstky se sklopným klínem			Nakládací můstky s výsuvem		
	Základní řídicí jednotka	Řídicí jednotky Multi		Základní řídicí jednotka	Řídicí jednotky Multi	
Řídicí jednotka	420 S	445 S	460 S	420 T	445 T	460 T
Řídicí jednotka se stupněm ochrany krytem IP 65 (chráněno před stříkající vodou).	●	●	●	●	●	●
Provozní indikace pomocí LED	●			●		
Sedmisegmentový displej s indikací provozu a chyb		●	●		●	●
Připraveno pro připojení klínu kola se senzorem	●	●	●	●	●	●
Připraveno pro funkci uvolnění nakládacího můstku	●	●	●	●	●	●
Připraveno pro funkci uvolnění vrat	○	●	●	○	●	●
Komfortní obsluha výsuvu				●	●	●
Automatický impulsní zpětný pohyb		●	●	●	●	●
Integrované ovládací tlačítko pro těsnící límec vrat			●			●
Funkce automatického zavření vrat		○	○		○	○
Poloprovoz			●			●
Rozšířené možnosti připojení		●	●		●	●

● standardně

○ při odpovídající výbavě



Rozšířená možnost připojení příslušenství

- Přibližovací spínač pro funkci odblokování vrat
- Klín kola se senzorem
- Signální světla
- Světelná závora
- Osvětlení rampy
- Ohlášení řidiče



Řídicí jednotka vrat 400 U

Kompaktní řídicí jednotka pro průmyslová vrata Hörmann s pohonem WA 300; také v kombinaci s řídicími jednotkami nakládacích můstků.

Bezpečnostní výbava

Příslušenství



Klín kola

Klín kola zabraňuje, aby nákladní automobil během nakládky opustil bezpečnou polohu přistavení, např. v důsledku brzdění vysokozdvížného vozíku při vjíždění a vyjíždění.

Klín kola se senzorem

Aby bylo jisté, že je klín kola správně použit, doporučujeme provedení se senzorem. To je možno připojit na každou řídicí jednotku nakládacího můstku Hörmann. Při správném kontaktu klín kola odblokuje nakládací můstek. Kromě optického senzoru zabraňuje doplňkový senzor u klínu kola Hörmann WSPG manipulaci např. otočením klínu kola.



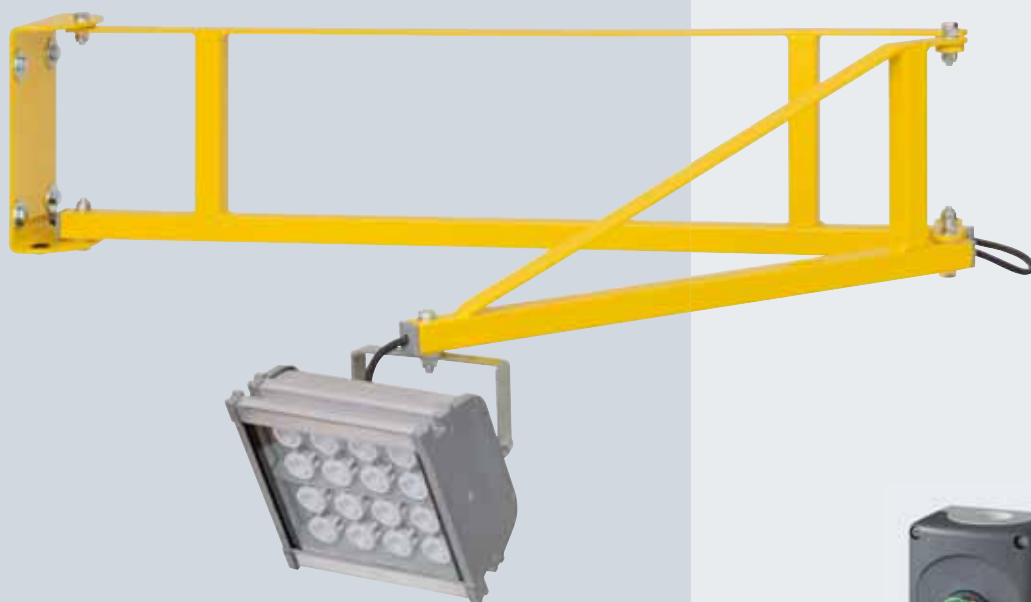
Signální světla / signální zařízení

Jsou ve vnitřním i venkovním prostoru nakládací stanice smysluplným doplňkem. Signalizují například, kdy je možné nakládat, nebo zda se řidič smí vzdálit z místa nakládky. Varují také před bezpečnostními riziky.



Houkačka alarmu

varuje akusticky před bezpečnostními riziky.



Nakládací světlo

Nakládací světla umožňují bezpečné a jasné pracovní prostředí a dobré osvětlení prostoru nakládky i v noci. Firma Hörmann nabízí kromě běžného halogenového provedení také energeticky úsporná nakládací světla z LED.



Tlačítko DT 1

pro doplňkové funkce, např. ohlášení řidiče.

Parkovací asistenti

Bezpečné najetí a přistavení



Bezpečné a pohodlné najíždění. S parkovacím asistentem Hörmann HDA a HIB.

Pomocí parkovacích asistentů Hörmann HDA a HIB je přistavení k nakládací stanici pohodlné a bezpečné. Řidič nákladního automobilu při poježdění pozná podle barvy signálního světla svou vzdálenost k místu přistavení. Červená mu ukazuje, že dosáhl optimální přistavené polohy a musí zastavit.

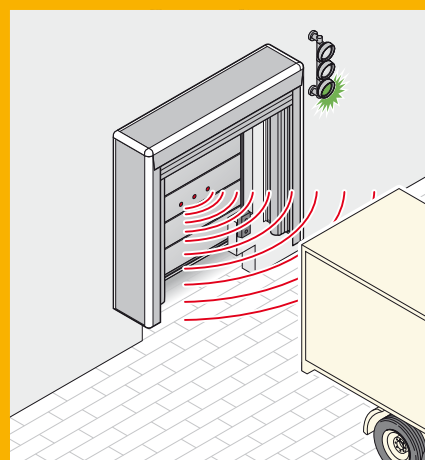
HDA Parkovací asistent se senzory na křídle vrat

Několik senzorů na křídle vrat zjišťuje zadní stranu zavřeného nákladního automobilu a řídí signalizační zařízení »zelená-žlutá-červená«.

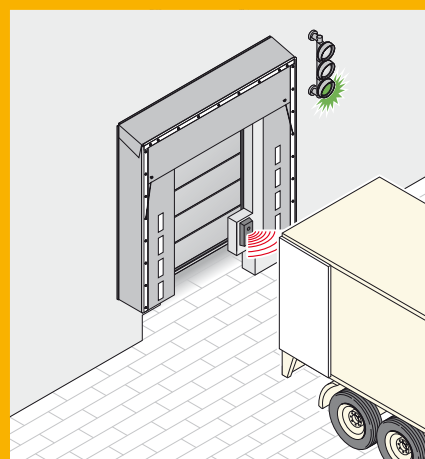
Přesné měření se provádí pomocí ultrazvukových vln. Vzdálenost a polohu jednotlivých fází signálu je možno pomocí řídicí jednotky HDA jednoduše naprogramovat až do vzdálenosti 3 m.

HIB Parkovací asistent s měřením vzdálenosti v nájezdovém nárazníku

Vzdálenost mezi nákladním automobilem a nakládací stanicí je zjišťována pomocí nájezdového nárazníku. Fáze dopravních světél je možno nastavit až do vzdálenosti 20 cm.



HDA Parkovací asistent se senzorem v křídle vrat



Parkovací asistent HIB
Měření vzdálenosti v nájezdovém nárazníku

Hörmann Dock Control

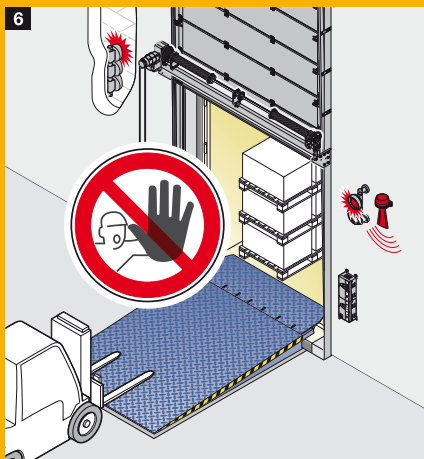
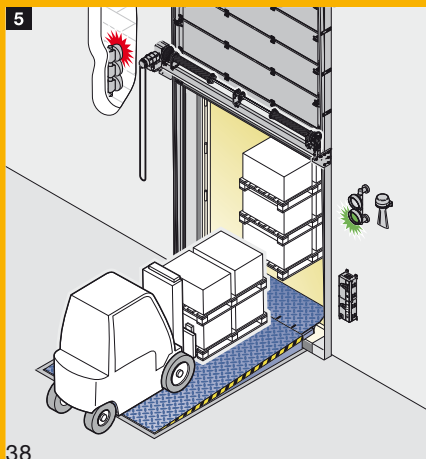
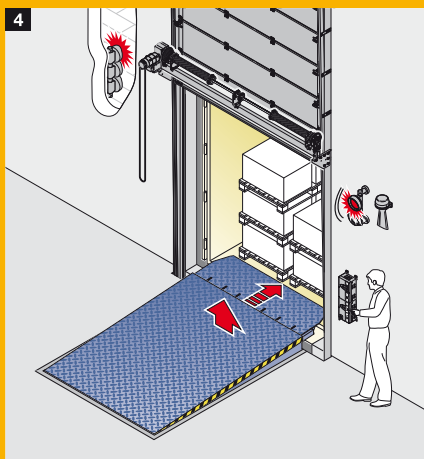
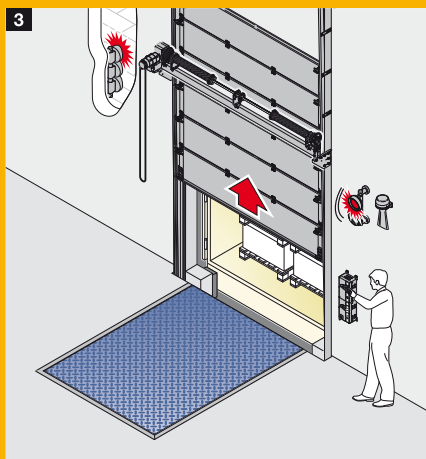
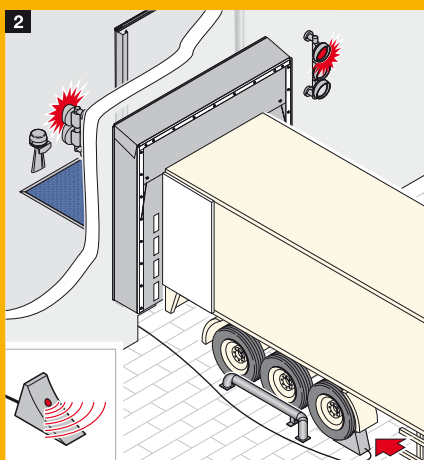
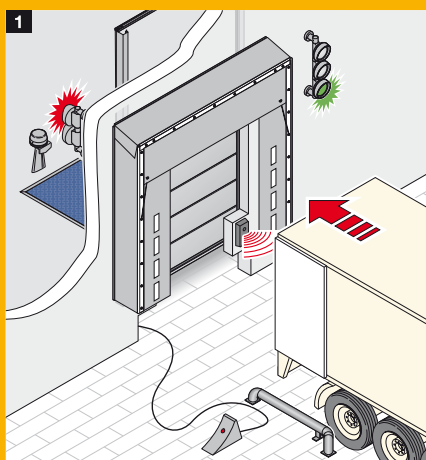
Podpora při přistavování a hlídání polohy

Zařízení Dock Control firmy Hörmann hlídá a spolehlivě reguluje celý průběh nakládky. Jako centrála rozsáhlého bezpečnostního vybavení vyhodnocuje Dock Control přicházející informace např. ze senzoru klínu kola a nájezdového nárazníku HIB a řídí z nich vyplývající funkce blokování a signální funkce.

Výbava

- Nakládací můstek se senzorem DR
- Mechanicky ovládaná vrata s hlášením koncových poloh
- Nájezdový nárazník HIB se senzorem
- Speciální řízení
- Vnitřní dopravní světlo červené/zelené
- Venkovní dopravní světlo červené/žluté/zelené
- Klín kola WSPG s optickým senzorem a integrovaným senzorem polohy
- Houkačka alarmu

Vybavení lze přizpůsobit přáním a požadavkům zákazníka. Nechte si poradit!



1 2 Bezpečné přistavení

Nákladní automobil je parkovacím asistentem HIB bezpečně naváděn pod řízením dopravních světel nakládací stanice. Senzory v nájezdovém nárazníku hlásí vzdálenost nákladního automobilu od nakládací rampy a dosažení konečné polohy přistavení. Poté je nákladní automobil navíc zajištěn klínem kola se senzorem. Při kontaktu pneumatiky a správné poloze vozidla senzor odblokuje řídicí jednotku vrat.

3 4 Zajištěné a regulované průběhy

Po zajištění nákladního automobilu je možno otevřít vrata. Teprve když vrata dosáhnou své koncové polohy, nakládací můstek se odblokuje a může být uveden do požadované polohy. Poté se dopravní světlo uvnitř přepne z červené na zelenou a nakládací stanice se odblokuje.

5 6 Výstraha před bezpečnostními riziky

Senzory v nájezdovém nárazníku a klínu kola ihned hlásí nechtěné odvalení nákladního automobilu od rampy nebo odstranění klínu kola. Dopravní světlo ve vnitřním prostoru se přepne na červenou a zazní akustický výstražný signál, aby se nakládka zavčas přerušila.

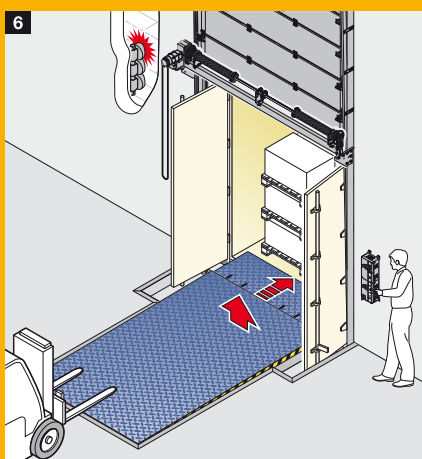
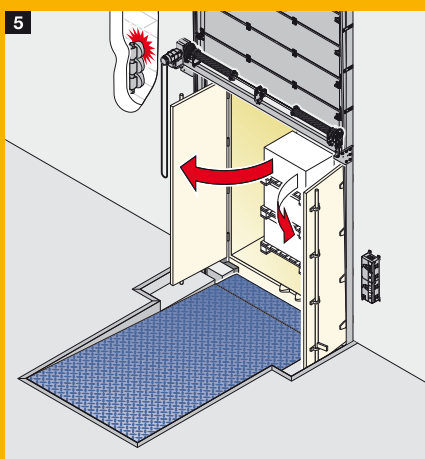
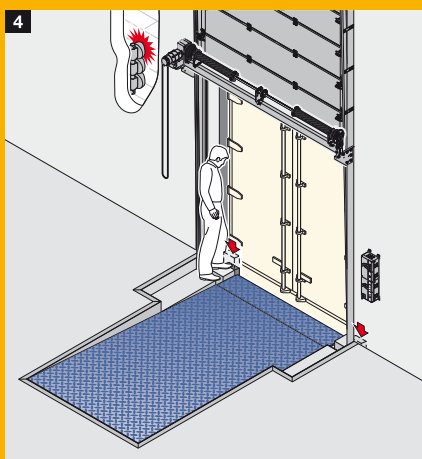
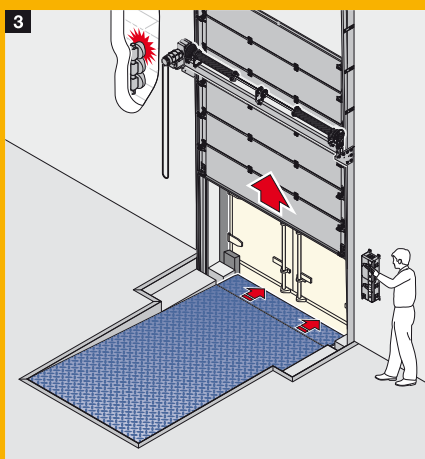
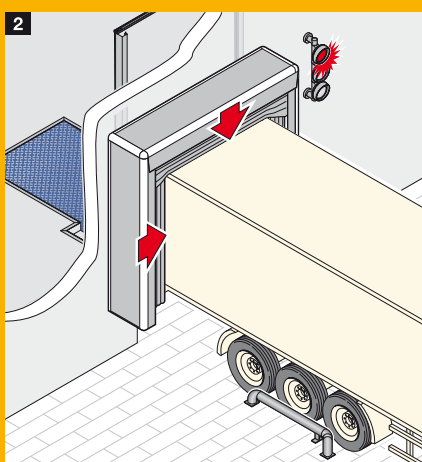
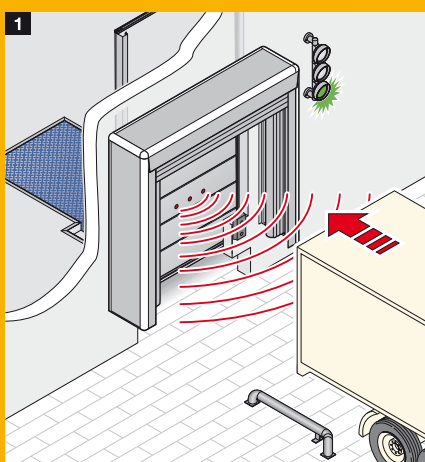
Systém DOBO

Nejprve přistavit – později otevřít dveře

Tip pro praxi od firmy Hörmann
Systém DOBO může být realizován i ve spojení s předsazenou komorou. K tomu jsou dodávány příslušně přizpůsobené podesty.

Na obvyklých rampách řidič vystoupí, otevře dveře vozidla a pak vozidlo přistaví. Jestliže je vozidlo přistaveno již v předvečer, je před vyložením nutné nepříjemné posunování, aby bylo možné otevřít dveře. U systému DOBO tomu tak není: nákladní automobil může být přistaven se zavřenými dveřmi. Ty mohou být otevřeny v libovolném okamžiku. Do té doby zůstává zboží dobře chráněno ve vozidle.

Systém DOBO je ideálním řešením pro hygienický transport, k zajištění uzavřených chladicích řetězů, ke snížení nákladů na energii, k zabránění krádežím a pro celní účely.



1 Bezpečné přistavení

Parkovací asistent Hörmann HDA podporuje řidiče při bezpečném přistavování. Dveře vozidla jsou přitom ještě zavřeny. Senzory v křídle vrat rozpoznávají polohu vozidla.

2 Spolehlivé utěsnění

Jakmile je nákladní automobil přistaven, těsnicí límec vrat DAS-3 se nafoukne a utěsní vozidlo ze 3 stran.

3 Otevření rampových vrat

Když jsou vrata zcela otevřená, vyjede výsuv nakládacího můstku, aby se zmenšila mezera vůči vozidlu.

4 Spuštění nájezdového nárazníku

Nyní mohou být spuštěny a zajištěny pohyblivé nájezdové nárazníky VBV 4, aby se otevřely dveře nákladního automobilu.

5 Otevření dveří vozidla

Rampa je vybavena vybráním, které poskytuje potřebný prostor k úplnému otevření dveří.

6 Vyjetí nakládacího můstku

Nakládací můstek HTL-2 s výsuvem o délce 1000 mm bez námahy přemostí vzdálenost mezi rampou a ložnou plochou a lze jej umístit s centimetrovou přesností.

Nájezdové nárazníky chrání těsnicí límec vrat a rampu před těžkým poškozením. Zachycují dynamické síly nákladního automobilu při nakládce. Měly by být stabilní a přesto pružné. Podle potřeby jsou k dispozici různé montážní desky a konzoly.

Nájezdové nárazníky z pryže nebo polyuretanu účinně tlumí nájezdové síly

Dodávají se v různých velikostech a tvarech. Nájezdové nárazníky z kvalitního polyuretanu (PU) mají značně delší životnost ve srovnání s obvyklými pryžovými nárazníky.

Ocelové nájezdové nárazníky pro zvlášť vysoké požadavky

Ocelový nárazník se skládá z celoplošně tlumícího vnitřního jádra a robustní vnější ocelové desky, která ke statickému odlehčení dosedá na hranu rampy.

Pohyblivé nájezdové nárazníky

Pohyblivé nájezdové nárazníky sledují pohyby nákladního automobilu nahoru a dolů, např. při nakládání a vykládání. Mimo to výškově nastavitelná provedení nabízejí možnost vysunout nárazník až o 250 mm nahoru a tam jej zajistit. Jsou nepostradatelné při použití systému DOBO. Pohyblivé nárazníky se dodávají v pryžovém, polyuretanovém nebo ocelovém provedení.

Montážní desky a montážní konzoly

Montážní desky

Pro obzvlášť bezpečnou montáž nájezdových nárazníků na budově. Při renovaci, když je těleso stavby již poškozeno, jsou montážní desky téměř nepostradatelné.

Montážní konzoly

Pomocí montážních konzol je možno nájezdové nárazníky v případě potřeby umístit nad úroveň podešty nebo také, např. u nakládacích zádí nebo k ochraně polštářových těsnicích límců vrat, získat větší hloubku. Pro montáž desek svařením doporučujeme ocelový úhelník na hraně rampy.

Nájezdové nárazníky z pryže nebo polyuretanu v různých velikostech a tvarech

Ocelové nájezdové nárazníky pro zvlášť vysoké požadavky

Pohyblivé nájezdové nárazníky sledují pohyby nákladního automobilu při nakládání a vykládání

Montážní desky / montážní konzoly pro bezpečnou a pružnou montáž

Vybavení rampy

Příslušenství



Pomůcky pro vjezd pomáhají řidiči při přistavování a navádějí nákladní automobil přímo do nakládací stanice nebo těsnicího límce vrat. Tak se lze vyhnout poškozením vozidla, rampy a těsnicího límce vrat a zajistit účinné utěsnění. Pomůcky pro vjezd jsou dodávány v rovném nebo zakřiveném provedení.



Směrové sloupky jsou ve venkovním i vnitřním prostoru smysluplnou investicí. Ve venkovním prostoru zabraňují nákladným škodám na těsnicích límcích vrat nebo na budově. Vnitřní prostor chrání před škodami najetím na kolejnice vrat při nakládání vysokozdvižným vozíkem.



Kryt podjezdu udržuje podjezd delší dobu bez nečistot.



Schodiště podesty Aby se osoby mohly rychle a jednoduše dostat do haly a na úroveň rampy, jsou smysluplnou investicí schodiště podesty a žebříky.



HFB
Fork Truck Barrier
Masivní čepy integrované do nakládacího můstku vyjedou v klidové poloze z nakládacího můstku. Chrání vrata a zabraňují zřícení vysokozdvižného vozíku z rampy při otevřených vratech.

Výrobní program Hörmann

Všechno z jednoho zdroje pro vaši stavbu objektu

1 Sekční vrata

Prostorově úsporné systémy vrat se díky různým druhům kování přizpůsobí každé průmyslové stavbě. Hörmann nabízí řešení šitá na míru pro každé použití.

2 Rolovací vrata a rolovací mříže

Díky své jednoduché konstrukci využívající jen malý počet komponent jsou rolovací vrata mimořádně hospodárná a robustní. Firma Hörmann dodává rolovací vrata do šířky 11,75 m a výšky 9 m, jako speciální vrata i vyšší.

3 Skládací vrata z oceli a hliníku

Skládací vrata Hörmann z oceli a hliníku se doporučují při omezené frekvenci průjezdů, pro haly s malou výškou překladu a v případě, kdy nesmí dojít k žádnému zatížení střechy.

4 Rychloběžná vrata

Rychloběžná vrata Hörmann se používají ve vnitřních prostorech nebo jako venkovní uzávěr k optimalizaci dopravního toku, k zlepšení klimatu v místnostech a k úsporám energie. Program Hörmann zahrnuje svisle a vodorovně se otevírající transparentní vrata s flexibilním pláštěm.

5 Nakládací technika

Pro oblast logistiky nabízí firma Hörmann kompletní nakládací systémy. Výhody: bezpečné plánování, spolehlivá realizace stavby a vysoká funkčnost díky přesně přizpůsobeným komponentám.

6 Protipožární posuvná vrata

Pro všechny oblasti objektů a v závislosti na požadované třídě požární ochrany dostanete u firmy Hörmann jednokřídlá a dvoukřídlá řešení posuvných vrat.

7 Multifunkční dveře a vnitřní dveře objektů

Multifunkční dveře a vnitřní dveře objektů jsou vhodné pro mnohostranné vnitřní nebo vnější použití. Jednokřídlé a dvoukřídlé dveře se dají použít všude tam, kde jsou vyžadovány robustní dveřní prvky. S četnými přídatnými funkcemi, jako je protipožární a protikouřová ochrana, tlumení hluku nebo ochrana proti vloupání.

8 Protipožární a protikouřové prvky trubkového rámu

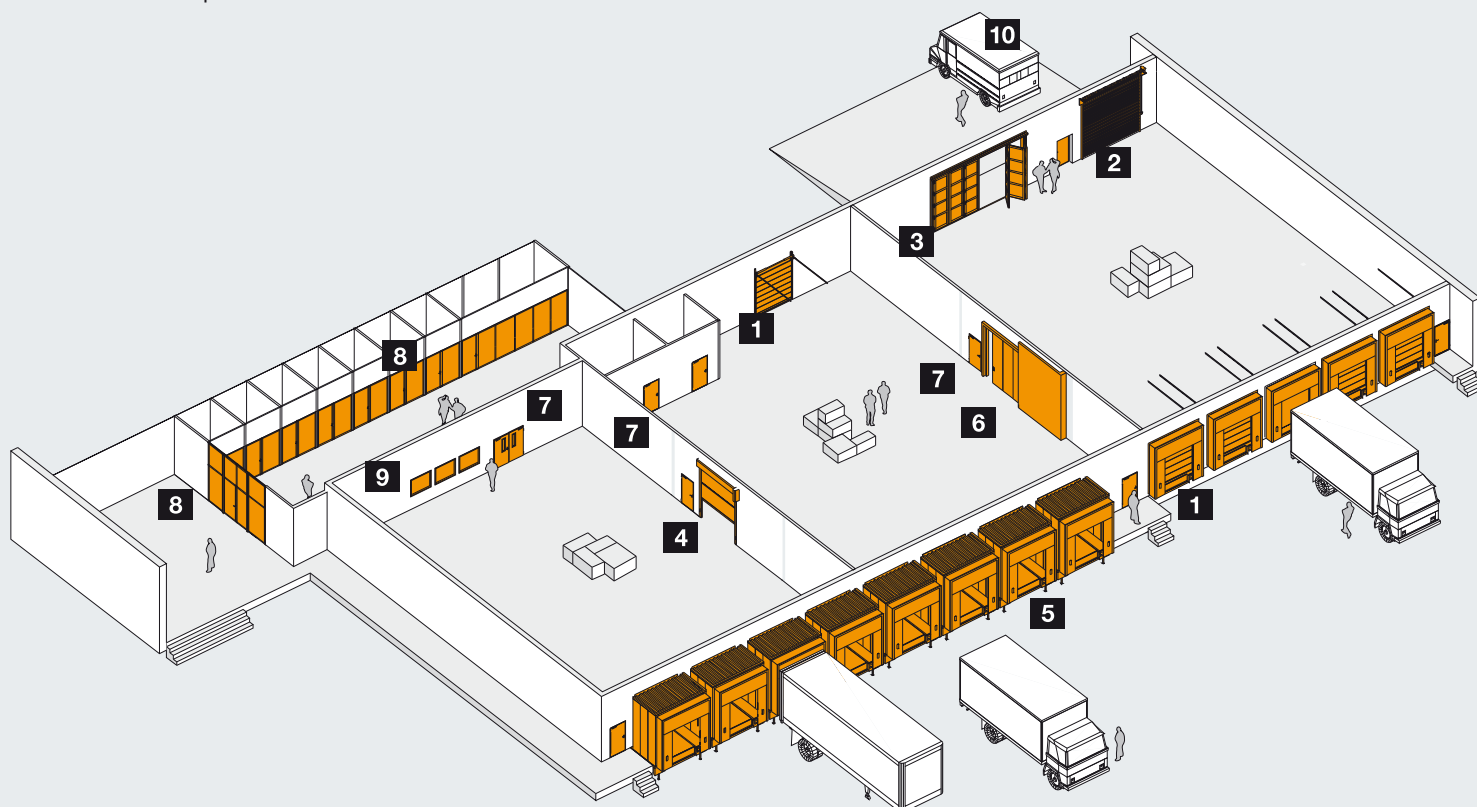
Pro oblast náročnou na vzhled, například ve správních prostorách průmyslové budovy, obdržíte od společnosti Hörmann dveře a pevná prosklení z oceli a hliníku.

9 Průhledová okna

Průhledová prosklení Hörmann se používají jako okna nebo zasklívací prvky na celou výšku místnosti, aby dovnitř pronikalo více světla a docházelo k lepšímu vizuálnímu kontaktu.

10 Servis

Jen neporušená, odborně udržovaná zařízení zajišťují hladký průběh výroby a bezpečné dopravní cesty. Se smlouvou o kontrole a údržbě jsou odborně prováděny a dokumentovány zákonem předepsané zkoušky a potřebné opravy.





Hörmann: kvalita bez kompromisu



Hörmann KG Amshausen, Německo



Hörmann KG Antriebstechnik, Německo



Hörmann KG Brandis, Německo



Hörmann KG Brockhagen, Německo



Hörmann KG Dissen, Německo



Hörmann KG Eckelhausen, Německo



Hörmann KG Freisen, Německo



Hörmann KG Ichtshausen, Německo



Hörmann KG Werne, Německo



Hörmann Genk NV, Belgie



Hörmann Alkmaar B.V., Nizozemsko



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polsko



Hörmann Beijing, Čína



Hörmann Tianjin, Čína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leedsdale PA, USA

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky. Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Číně je Hörmann váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky. V kvalitě bez kompromisu.

GARÁŽOVÁ VRATA

POHONY

PRŮMYSLOVÁ VRATA

NAKLÁDACÍ TECHNIKA

DVEŘE

ZÁRUBNĚ

Premium partner českého národního týmu

